

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO PARA EL SISTEMA CONTROLADOR DE PICOS PARA CONTROLAR EL ACCESO VEHICULAR

Para asesoría profesional, contáctenos al departamento de Ingeniería de SYSCOM®.

MUY IMPORTANTE ADVERTENCIA:

Este sistema de picos para acceso vehicular está diseñado con el inminente propósito de dañar los neumáticos permanentemente debido al desgarramiento ocasionado por los filosos picos. Hay riesgos y responsabilidades involucrados en la colocación de este producto.

Para minimizar el riesgo potencial de daños y/o perjuicios, es imperativo que tome todas las medidas de precaución en el lugar de la instalación, mantenimiento, flujo de tráfico vehicular y de transeúntes o peatones en la operación del sistema.

Deben estar visibles varios anuncios (*señalización*) que indiquen precaución y peligro de pasar por el lugar de la instalación. No permita el tráfico peatonal en el área donde están los picos.

Se requiere una iluminación en la unidad y anuncios durante su operación nocturna.

NOTA IMPORTANTE PARA LA INSTALACIÓN DE TODAS LAS UNIDADES:

Regla de los Noventa Grados.- Los vehículos deben pasar por arriba de los picos estrictamente en un ángulo de 90 grados con respecto al piso (los neumáticos paralelos a los picos). Los picos deben quedar alineados completamente de forma perpendicular al piso para que los ejes delanteros y posteriores de los vehículos pasen. Instálelos a un mínimo de 15'' (4.5 m) a 20'' (6 m) en cualquier dirección donde los vehículos puedan dar la vuelta, los neumáticos deben quedar en línea recta y perpendicular a la fila de picos.

Bajo ninguna circunstancia se debe efectuar la instalación en una curva o en un área donde los vehículos no puedan verificar el poder pasar completamente de forma perpendicular por encima del controlador de tráfico en ambos ejes vehiculares.

Regla de los 10 Km/h (5 M/h).- Es de suma importancia que al pasar el flujo de tráfico por encima de los picos sea de 10 k/h o de 5 m/h una velocidad mayor causará daño a los pico y a sus componentes internos, un desgaste prematuro o fracturas que deterioraran la vida útil y garantía de la unidad. Se recomienda la instalación de reductores de velocidad.



Reductores de velocidad recomendados

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

Dirección.- Todas las unidades de tráfico de control con picos deben estar en la posición donde los filos de los picos estén en dirección contraria al flujo correcto de los vehículos “ Únicamente Salida o Entrada ” y en contra del tráfico que venga en la dirección opuesta.

SEÑALAMIENTOS.- Anuncios de advertencia iluminados o de material reflejante son de vital importancia para notificar a los conductores y transeúntes del peligro inminente. En caso de tener accesibilidad nocturna, se requiere una buena iluminación en el área adyacente a los transeúntes y tráfico vehicular. Asegúrese de que el usuario final este consiente de los daños y perjuicios que puedan ocasionar los filosos picos.



Condiciones del sitio.- Cerciórese de que la unidad se instale en una superficie solida de pavimento o de concreto, Por ningún motivo deben instalarse en tierra bruta, inclinada, en curva, en superficie dispareja o la superficie del tráfico vehicular esté en condiciones adversas. Se recomienda una buena compactación al perímetro antes de la instalación.

También tome en cuenta el encharcamiento y las corriente de agua durante la lluvia sea abundante, y potencialmente pueda afectar o dañar componentes del sistema controlador de tráfico. Tome sus precauciones en áreas donde el tráfico de personas es de gran afluencia.

Instrucciones Generales.- Tienen el propósito de que usted reciba el máximo desempeño de la unidad. El no seguir las indicaciones correctamente descritas en este instructivo de instalación se verá afectadas las funciones y componentes de su controlador de tráfico vehicular con picos.

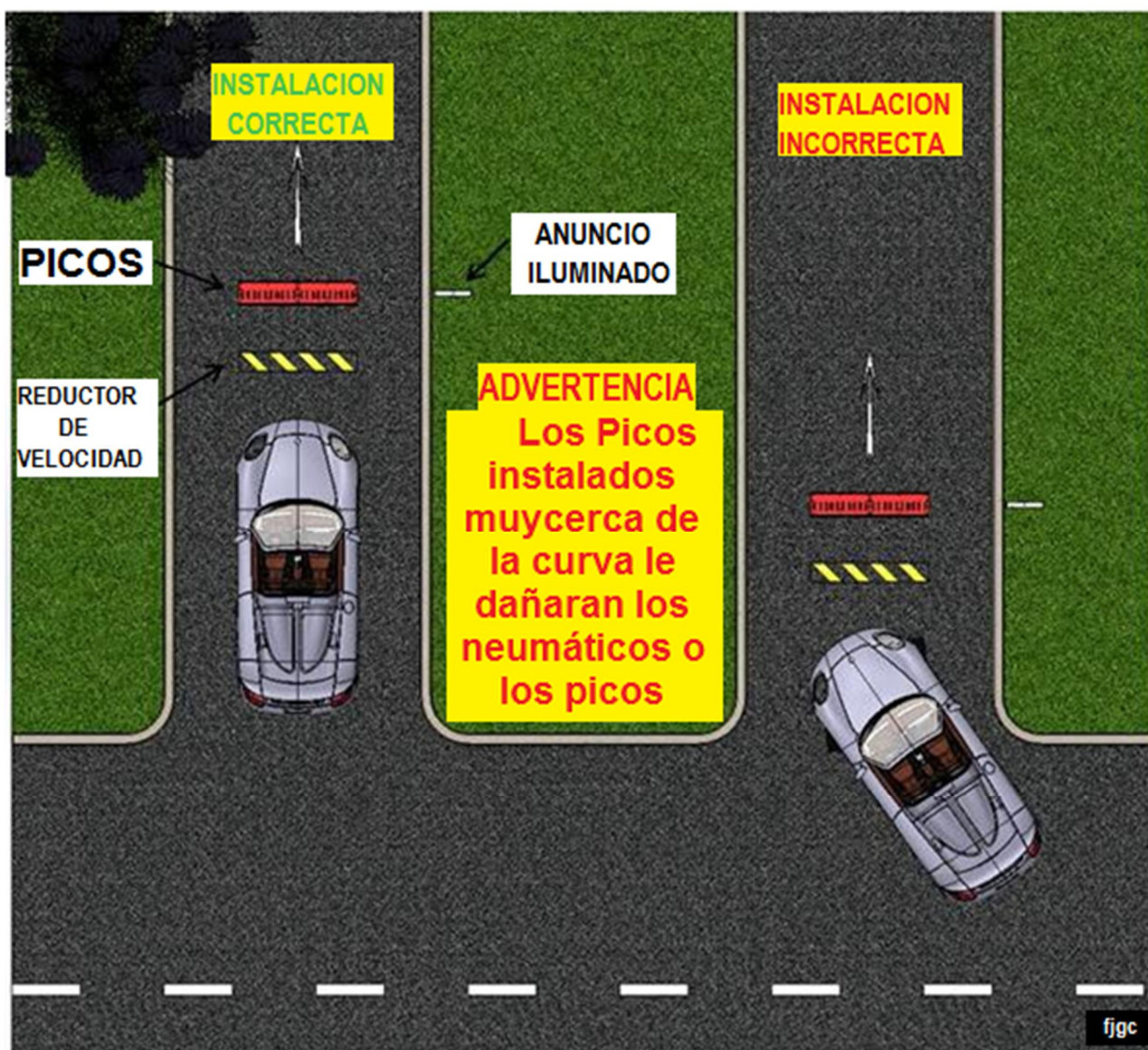
El posicionamiento de la unidad y el ángulo de los picos son fundamentales para su adecuado funcionamiento.

El control de la velocidad del flujo vehicular a 10 K/H o 5 M/H aunado a las otras indicaciones de importancia, son de suma importancia para el buen funcionamiento y operación de los picos.

La falta de seguimiento u omisión de alguna de estas indicaciones en este instructivo pueden dar como resultado el doblamiento o quebradura de uno o barios picos, resortes, daño en los neumáticos de los vehículos circulando en la dirección correcta, imposibilidad de perforar neumáticos circulando en dirección contraria.

Este sistema de tráfico vehicular no se hace responsable de daños ocasionados a propiedades, vehículos, neumáticos o accidentes personales ocasionados por una inadecuada aplicación o defectuosa instalación. Tampoco se responsabiliza por reparaciones mal hechas o reemplazar componentes o partes dañados por una instalación, uso o abuso inapropiado del equipo.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA

La sección de picos instalada muy cerca de la curva es un potencial latente de un daño inminente a los neumáticos vehiculares y/o a los picos

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO



Instalación para los modelos de piso

1.- Estudie detenidamente el contorno y el área donde se efectuara la instalación de la barrera para tráfico vehicular. Verifique el paso de los neumáticos vehiculares estén en paralelo, tanto las delanteras como las posteriores para evitar que los picos sean impactados diagonalmente y ocasionarles daños tanto a los neumáticos como a los picos. Se recomienda encarecidamente instalar la unidad en un tramo recto a una distancia mínima de 4.5 mts a 6 mts (de 15 a 20 pies) del trayecto.

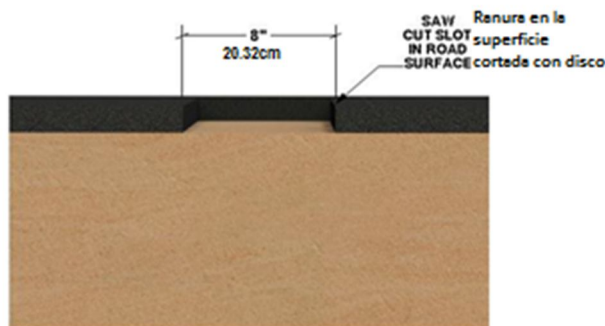
2.- Durante la instalación, ponga suficientes señalamientos para desviar el tráfico hasta que la unidad esté lista para su funcionamiento.

NOTA:

Verifique con autoridades correspondiente las normas o códigos para su inspección antes de la excavación.

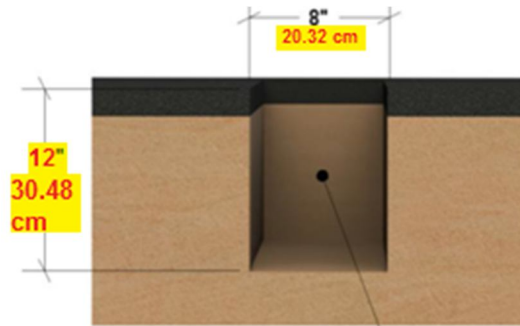
Nunca desensamble la unidad dejando los picos hacia abajo

4.- Para instalar el tramo de picos debe utilizar una cortadora de disco para cemento o asfalto del largo total por **8 pulgadas exactas (20.32 cm)** de ancho para que ensamble el tramo de picos en la zanja.



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

5.- Levante y retire el asfalto o concreto y tierra compactada para cavar una zanja de aproximadamente 12 pulgadas o de **30.48 centímetros**



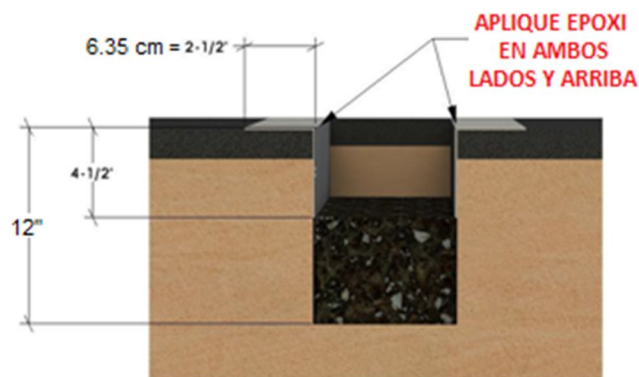
Zanja de 30.48 centímetros de profundidad X 20.32 centímetros de ancho y lo largo de la sección o tramo de picos.

6.- Ponga una cama (rellenar) de piedras fragmentadas de $\frac{3}{4}$ " a 1" (tamaño de la piedra de 2 a 2.5 cm) hasta una altura aproximada de 6" o 15 cm de alto para que quede un espacio exacto de $4\frac{1}{2}$ " o 11.43 cm de profundidad restante en la zanja (del nivel del piso al nivel de la piedra)



PIEDRAS DEL TAMAÑO $\frac{3}{4}$ " a 1" ó DE 2 a 2.5 cm

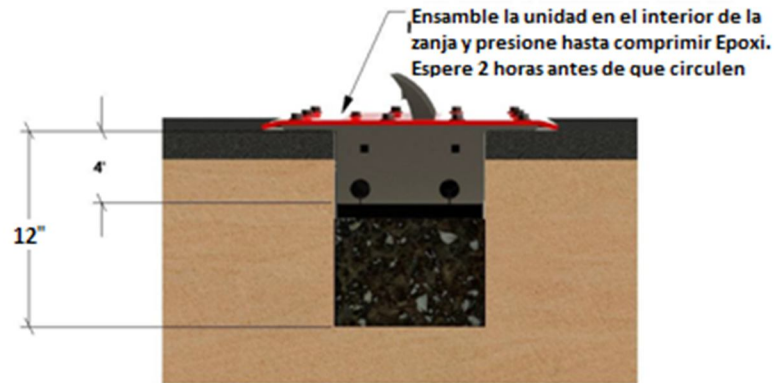
7.- Limpie perfectamente la superficie (contorno) del concreto o pavimento alrededor de la orilla de la zanja y verifique que el área este seca.



APLIQUE EPOXI EN AMBOS LADOS Y ARRIBA

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

8.- Ponga (unte) el EPOXI u otro pegamento que afiance todo el contorno de las paredes interiores y la parte de arriba de la zanja (a nivel del piso) a 3 ½" de retirado en ambos lados de la orilla de la zanja.



9.- Inserte la unidad con los picos dentro de la apertura, verifique que los picos estén en la dirección correcta. La unidad debe entrar ajustada una cavidad. Si ve que está entrando muy ajustada, retire el excedente de la orilla del camino para que ensamble hasta abajo a la orilla a nivel del concreto o pavimento.

10.- Presione lo más que pueda hasta que la unidad quede firmemente en el área y se haya comprimido el EPOXI. Puede pasarle un vehículo hasta que la unidad quede en su lugar.

11.- Deje que seque el EPOXI por 2 horas (el tiempo puede variar dependiendo de las condiciones climatológicas y del EPOXI) antes de permitir el tráfico.

12.- Cuando esté listo, también los anuncios de advertencias y cualquier precaución deben estar en sus respectivos lugares, luego active los picos desatornillando el tornillo de seguridad, cerciórese de atornillar nuevamente el seguro del mecanismo para bajar los picos en la posición de abierto, después de activar los picos. Vea las instrucciones siguientes.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

Instrucciones para bajar los picos

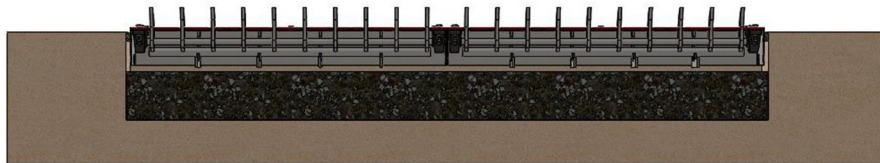
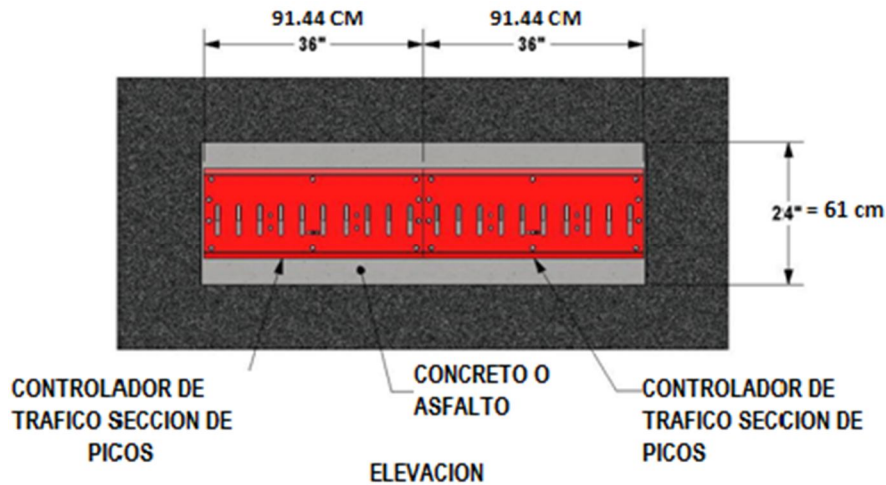
El sistema de control de tráfico viene ensamblado con los picos hacia adentro, no es muy recomendable dejarlo por mucho tiempo en la posición de abajo debido a que la vibración hará que el mecanismo se afloje y se levanten los picos.

Para reactivar la posición hacia abajo, se utiliza una llave de 9/16" afloje el tornillo de dejarlo abajo. Detenga las dos secciones del ensamble de picos abajo hasta que estén por debajo de la flecha. Una vez en su lugar apriete el tornillo con fuerza.



Para reactivar los picos afloje el tornillo luego deslice el ensamble hacia abajo. Tenga cuidado con los pies y las manos alejados cuando se levanten los picos, evite daños. Finalmente apriete el tornillo y afiance el ensamblado de forma segura.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO



MANTENIMIENTO DE LOS CONTROLADORES DE TRÁFICO DE PICOS

Es necesario mantener el acceso de control con picos en buen estado al efectuar inspecciones periódicamente cuando menos una vez al mes o dependiendo del flujo del tráfico y condiciones climatológicas para asegurarnos de que el movimiento de los picos afianzados a la flecha estén libres de basura que puedan afectar la función dentro del controlador.

Objetos, obstáculos o basura pueden retirarse con una aspiradora industrial, soplador o retirarlas manualmente al desensamblar la tapa superior, para tener acceso a la cavidad interior de la unidad. Si se acumula una cantidad considerable de basura y mugre llegara el momento en que dañaran la unidad o los neumáticos que crucen en la dirección correcta. La acumulación de materia orgánica y padecería de oxidación permanente, deteriorando los componentes metálicos.

Una instalación adecuada y un mantenimiento preventivo cotidiano le proporcionaran muchos años de buen servicio a su sistema control acceso con picos y confiabilidad en el control de acceso en una sola dirección.