

TARJETA DE CONTROL LATCH CESL2

El CESL2 ha sido diseñado para control de barreras vehicular, permitiendo configurar de manera rápida hasta dos de ellas.

Puede manejar dispositivos de 12/24 VDC así como 24VAC ó 110 VAC inclusive ya que los relevadores están aislados entre sí.

Cuenta con cuatro indicadores luminosos LED que muestra cuando el relevador esta activado.

Características:

Dimensiones 17.08 X 10.22 cm (6.725 X 4.025 pulg)

Alimentación 12VDC@150mA (4 relevadores activados).

Entradas: cuatro (S1 a S4).

Salidas: relevadores aislados K1 a K4 (Común, NO, NC).

Indicador visual de relevadores activados por medio de LED's.

Modo de operación:

Al recibir un pulso positivo en S1 para barrera 1 o S3 para barrera 2, proveniente de la tarjeta de control de la barrera, el CESL2 activará los relevadores K1 y K2 para barrera 1 o K3 y K4 para barrera 2; de los cuales uno de ellos deberá ser conectado a la entrada de la tarjeta de control de la barrera para proporcionar la función "Latch" e iniciar la apertura de la misma.

El otro relevador puede ser utilizado como respaldo en caso de daño o bien activar un indicador audible o luminoso para indicar que la barrera se está levantando.

Por medio de S2 (barrera 1) o S4 para barrera 2, proporcionamos la señal de control para evitar que la barrera sea bajada cuando no ha sido alzada totalmente. Una vez que ha sido abierta, el CESL2 aceptará el pulso de control para bajarla. En caso de no requerir esta función, simplemente coloque un puente a esta terminal y GND del conector de entrada.

Instalación:

Para Barrera 1

- Entrada S1, conecte la salida de relevador de su control de acceso (señal de pulso positivo), o circuitería de su diseño como contactos magnéticos, teclados, botones, etc. a esta entrada para abrir la barrera.
- Entrada S2, conecte el sensor de estado de la posición de la barrera 1 (contacto magnético normalmente abierto), cuando la barrera está totalmente arriba, el sensor debe cerrarse, indicando así al CESL2 que ya está en modo para cerrar. Sí no va a usar este modo, entonces simplemente ponga un puente entre esta terminal y GND del conector.
- Relevadores K1 y K2, éstos se activan simultáneamente al abrir la barrera, por lo que el K1 lo puede conectar a la entrada de pulso en el módulo de control de la barrera, y el K2 ya sea que lo utilice en caso de daño de K1 o bien para activar un indicador audible o luminoso de apertura de barrera.
NCx = contacto normalmente cerrado.
CMx = común.
NOx = contacto normalmente abierto.
X = número de relevador (1 al 4).
- Alimentación; conecte un transformador de 12 VDC al conector JP10 terminal positiva a la entrada marcada como 12V y la negativa a la terminal GND.

Para Barrera 2

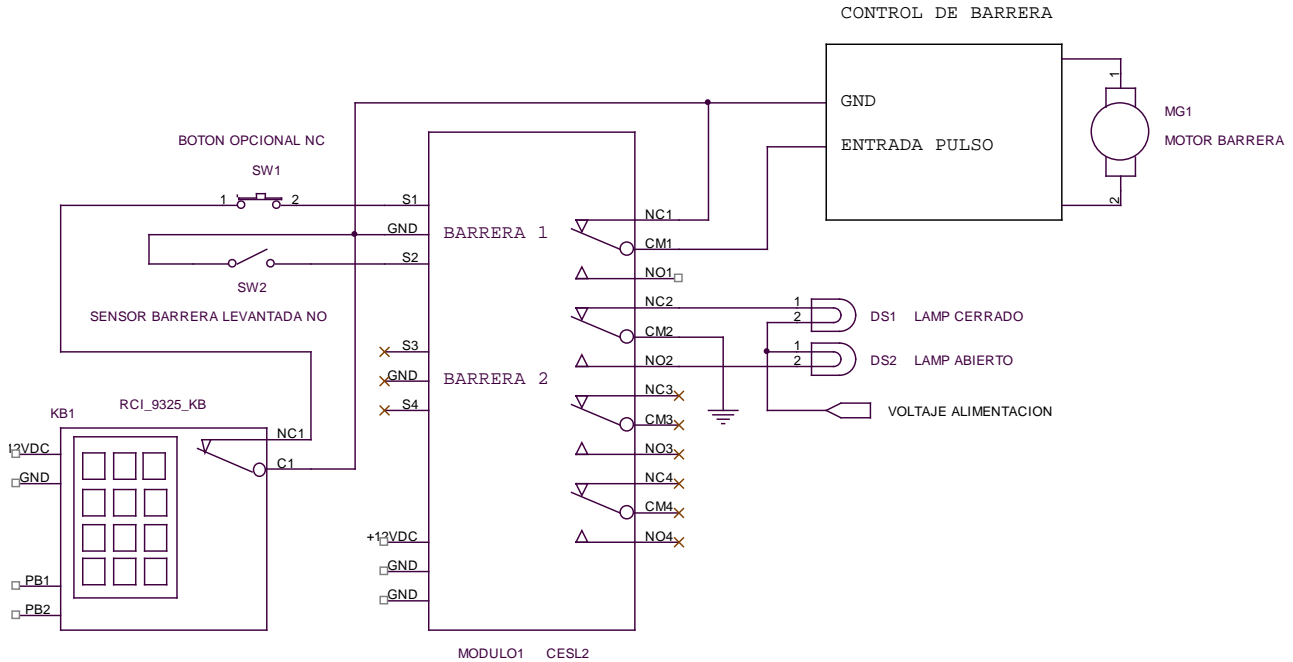
El funcionamiento es igual a la barrera 1, sólo que para este caso se emplean terminales S3 y S4.

Nota: todas las leyendas estan impresas en la tablilla (entradas, salidas, alimentación).

TARJETA DE CONTROL LATCH CESL2

Aplicación:

Como se muestra en la siguiente figura, conecte el botón de apertura o el teclado en serie con la señal de control proveniente de la tarjeta de la barrera.



Como se muestra en este diagrama, inicialmente el brazo la barrera esta abajo y la lámpara “cerrado” está encendida.

Al solicitar la apertura por medio de un control de acceso, teclado o botonera conectado a la entrada S1, la CESL2 activará los relevadores K1 el cual le indica a la tarjeta principal que levante el brazo de la barrera y K2 el cual apaga la lámpara de cerrado y enciende la lámpara de abierto.

El brazo de la barrera no puede ser bajado hasta que la CESL2 detecte que ya ha sido levantada totalmente y entonces podrá recibir el pulso proporcionado por el circuito de control de su diseño y la circuitería asociada a ella como lazo de control, sensores de piso, etc.