

Manual de luz de advertencia de 3 LED SPL3

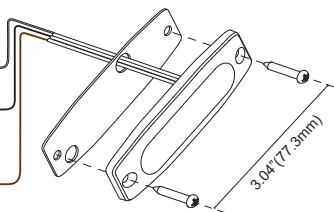
Cableado

a +VCD (fusible @ 1A):.....BLANCO

A tierra del chasis:.....NEGRO

Para sincronización y

Patrón de destello:.....MARRÓN



Para sincronización:

Conecte los cables **MARRONES** de todos Las luces de advertencia para sincronizarlas (todas las luces de advertencia deben configurarse con el mismo patrón de destello)

Para patrón de destello simultáneo o alterno:

1. Aplique +VCD A los cables **BLANCO** y **MARRÓN** simultáneamente para ingresar al modo de Agrupación; La luces de advertencia mostraran destellos cortos (simples o dobles):

- Parpadeo único = Grupo1
- Parpadeo doble = Grupo2

2. Retire el cable **MARRÓN** de +VCD y aplíquelo momentáneamente a +VCD para cambiar de grupo:

- Las luces de advertencia del mismo grupo parpadearan juntos.
- Las luces de advertencia del Grupo 1 se alternaran con las luces de advertencia del Grupo 2.

Para el patrón de destello, aplique momentáneamente +VCD al cable MARRÓN:

- una vez para el siguiente patrón
- tres veces rápidas para restablecer a PD#1 (ver tabla de patrones de destello)

NOTA: Es posible que esta unidad no esté configurada de fábrica en PD#1.

| PD# | Patrones de destello | |
|-----|----------------------|------------------------------|
| 1 | Aleatorio | 7 Cuádruple (SAE) |
| 2 | Continuo | 8 Quintuple (SAE) |
| 3 | Sencillo (SAE)(CA13) | 9 8 Destellos (SAE) |
| 4 | Mega | 10 Sencillo-Cuádruple |
| 5 | Doble (SAE) | 11 Sencillo H/L |
| 6 | Triple (SAE) | 12 Sencillo-Triple-Quintuple |

⚠ PRECAUCIÓN

Apretar demasiado los tornillos de montaje podría dañar el cabezal de la lámpara y anular la garantía. Utilice una llave dinamométrica en pulgadas y apriete los tornillos de montaje con el rango de valor de torsión sugerido: Para tornillos de montaje n.º 6: de 6 a 7,8 pulgadas-libras.