

■ MANUAL DE USUARIO: SERIE AR (REGULADOR DE PRESIÓN)

Modelos: AR200A a AR600A (Unidad de control de presión de aire tipo mejorado)

1. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

La serie **AR** es un componente de precisión para el tratamiento de aire diseñado para estabilizar la presión operativa de un sistema neumático. Su mecanismo interno compensa las variaciones de flujo y presión de entrada para entregar una salida constante, protegiendo actuadores y herramientas de sobrepresiones.

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Utilice estos datos para asegurar la correcta integración en su sistema neumático:

- **Fluido:** Aire comprimido.
- **Rango de Presión de Operación:** 0.15 ~ 0.85 MPa.
- **Flujo Máximo Nominal:** Desde 1,000 L/min hasta 5,000 L/min según el modelo de la serie.
- **Temperatura de Operación:** -10 ~ 60 °C.
- **Tamaño de Puertos (G):** 1/8", 1/4", 3/8", 1/2", 3/4" y 1".

3. GUÍA DE INSTALACIÓN Y AJUSTE

Paso 1: Instalación Física

1. **Dirección del Flujo:** Instale el regulador verificando que el aire entre por el puerto de entrada y salga por el de salida según la configuración del circuito.
2. **Opciones de Montaje:** Además del montaje directo en panel, es posible realizar una instalación con soporte de fijación (bracket) opcional para mayor estabilidad.

Paso 2: Regulación de Presión

1. **Desbloqueo:** Tire del volante de ajuste (mando negro) hacia arriba para liberar el mecanismo de seguridad.
2. **Ajuste:** Gire en sentido horario para aumentar la presión y en sentido antihorario para reducirla. El diseño de balance permite un ajuste más estable y mejores características de flujo.
3. **Bloqueo:** Una vez alcanzada la presión deseada, presione el volante hacia abajo para activar el mecanismo de autobloqueo, evitando cambios accidentales por vibración o manipulación externa.

4. MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD ⚠

- **Manómetro:** La unidad permite la conexión de un manómetro de tipo redondo estándar o uno cuadrado empotrado (Modelo M) para una lectura clara de la presión regulada.
- **Materiales:** Los componentes internos incluyen diafragmas de Q235+NBR y cuerpos de aluminio, diseñados para resistir ciclos de trabajo industriales.
- **Despresurización:** Antes de retirar el regulador para cualquier servicio, cierre el suministro de aire y purgue la presión interna para evitar accidentes.
- **Ambiente:** Evite el uso en condiciones que excedan el rango térmico de -10 a 60 °C para mantener la integridad de los sellos y el diafragma.