

⚡ GUÍA RÁPIDA: REGULADORES DE VELOCIDAD HR

Modelos: HR30 (30mm) | HR60 (60mm)

Marca: NTA TITAN

1. ⚙️ Selección y Capacidad

Antes de instalar, confirme que su aplicación no exceda los límites de carga:

- **Carga Máxima:** 350 kgf (aprox. 3,430 N).
- **Velocidad de Avance:** Ajustable entre 10 y 300 mm/min.
- **Carrera Útil:** 30mm (HR30) o 60mm (HR60).

2. 🛠️ Instalación en 3 Pasos

1. **Alineación:** Instale el regulador de forma que la carga impacte directamente en el centro del vástago. La desviación máxima permitida es de **2.5°**. Una mala alineación causará fugas de aceite.
2. **Fijación:** Utilice las tuercas de montaje para asegurar el cuerpo del regulador. No apriete excesivamente el cuerpo para evitar deformar el cilindro interno.
3. **Tope Mecánico:** Se recomienda instalar un tope sólido para la carga externa que detenga el movimiento **1mm antes** de que el regulador llegue al final de su carrera total.

3. 🎛️ Ajuste de Velocidad

El dial numérico superior permite un control milimétrico:

- **Para reducir la velocidad (Avance Lento):** Gire el dial hacia el "0" o números menores. Esto cierra el paso de aceite interno.
- **Para aumentar la velocidad (Avance Rápido):** Gire el dial hacia números mayores.
- **Bloqueo:** Una vez alcanzada la velocidad deseada, el mecanismo se mantiene estable. No requiere contratuerca en el dial.

4. 🛠️ Diagnóstico y Mantenimiento

Síntoma	Causa Posible	Acción
Velocidad irregular	Burbujas de aire o falta de aceite	Ciclar el vástago manualmente 10 veces

Síntoma	Causa Posible	Acción
Fuga de aceite	Sellos dañados por impacto lateral	Reemplazar la unidad
Vástago no regresa	Resorte interno fatigado o suciedad	Limpiar vástago o cambiar equipo
Velocidad no cambia	Aguja de ajuste obstruida	Girar dial al máximo y mínimo varias veces

Advertencias de Seguridad

- **No extraer el vástago:** Intentar jalar el vástago hacia afuera dañará los sellos internos.
- **Limpieza:** Mantenga el vástago libre de polvo, virutas metálicas o pintura. Use un paño seco para limpiarlo.
- **Temperatura:** Si el cuerpo quema al tacto (más de 80°C), la carga o la frecuencia de ciclos es demasiado alta.