

DECLARACIÓN DE MERCANCÍAS NO PELIGROSAS

*Declaración de Transporte para Baterías de Plomo-Ácido Selladas **LinkedPro by Epcom y Epcom Power Line***

Seguras para Transporte Aéreo, Marítimo, Terrestre y Comercio Electrónico

Nosotros, LinkedPro by Epcom y Epcom Power Line, confirmamos por medio del presente documento que las baterías descritas a continuación han sido evaluadas conforme a las regulaciones internacionales de transporte aplicables y al Informe de Identificación de Transporte emitido por un laboratorio de pruebas acreditado.

1. Identificación del Producto

Producto: Batería recargable de plomo-ácido sellada regulada por válvula (VRLA) – No derramable

Marca: LinkedPro by Epcom y Epcom Power Line

Tipo: Batería recargable sellada regulada por válvula (VRLA) – No derramable

Modelos: Aplica para todos los modelos de la serie LinkedPro by Epcom y Epcom Power Line

2. Clasificación de Transporte

De acuerdo con los resultados de la evaluación de transporte, las baterías se clasifican como:

UN2800 – Baterías, Húmedas, No Derramables, Almacenamiento Eléctrico

Los productos cumplen con los requisitos que permiten la exención de las regulaciones de Mercancías Peligrosas cuando se preparan correctamente para el transporte.

3. Cumplimiento con Regulaciones Internacionales de Transporte

Las baterías cumplen con las siguientes disposiciones:

- Código IMDG – Disposición Especial 238
- Reglamento de Mercancías Peligrosas IATA – Disposición Especial A67
- ADR/RID – Disposición Especial 295

Con base en estas disposiciones, las baterías no derramables no están sujetas a las regulaciones de Mercancías Peligrosas siempre que se cumplan condiciones de seguridad específicas.

4. Verificación de Seguridad y Evaluación Técnica

Las pruebas y la evaluación técnica confirman que las baterías cumplen con los criterios de no derramable, incluyendo:

4.1 Integridad Mecánica (Resistencia a la Vibración)

Las baterías están diseñadas y probadas para soportar las condiciones de vibración durante el transporte sin fuga de electrolito ni falla estructural.

4.2 Resistencia a Diferencial de Presión

Las baterías mantienen la integridad del sellado bajo variaciones de presión simuladas de transporte aéreo sin liberación de electrolito.

4.3 Inmovilización del Electrolito

El electrolito está absorbido e inmovilizado dentro de la estructura interna, evitando el flujo libre de líquido incluso en caso de daño en la carcasa bajo condiciones normales de transporte.

4.4 Seguridad a Temperatura Elevada

A temperaturas elevadas, el electrolito no fluye libremente desde una carcasa de batería dañada, confirmando la construcción no derramable.

5. Condiciones de Manejo para Transporte

Cuando se preparan para envío bajo prácticas comerciales normales:

- Los terminales están protegidos contra cortocircuitos.
- Las baterías están empacadas de forma segura y protegidas contra daños.
- Las unidades están estabilizadas para evitar movimiento durante el transporte.
- Bajo estas condiciones, las baterías no presentan riesgo significativo durante el transporte.

6. Declaración de Estatus de Transporte

Con base en el Informe de Identificación de Transporte y la evaluación regulatoria:

- Las baterías **NO** cumplen con los criterios de Mercancías Peligrosas
- Las baterías **NO** están restringidas como materiales peligrosos
- Las baterías son **SEGURAS PARA TRANSPORTE AÉREO, MARÍTIMO, TERRESTRE Y COMERCIO ELECTRÓNICO**

Por lo tanto, los productos se declaran como:

MERCANCÍAS NO PELIGROSAS PARA TRANSPORTE

Emitido para propósitos de transporte, manejo logístico, despacho aduanal y cumplimiento de envíos en plataformas de comercio electrónico.