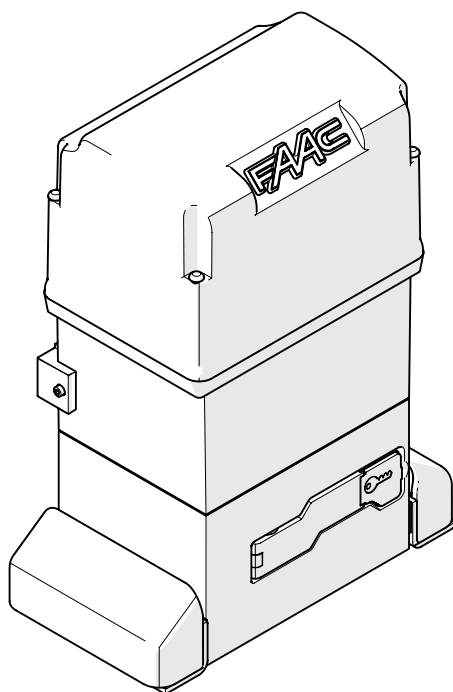


844 C 3PH

ES



FAAC



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724
www.faac.it - www.faactechnologies.com

ES

Traducción del manual original

© Copyright FAAC S.p.A. del 2024. Todos los derechos están reservados.
No puede reproducirse, archivar, distribuirse a terceros ni copiarse de ningún modo, ninguna parte de este manual, con medios mecánicos o mediante fotocopia, sin el permiso previo por escrito de FAAC S.p.A. Todos los nombres y las marcas citadas son de propiedad de los respectivos fabricantes.
Los clientes pueden realizar copias para su uso exclusivo.
Este manual se ha publicado en 2024.

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN AL MANUAL DE INSTRUCCIONES	2
Advertencias de seguridad para el instalador	2
Instrucciones en línea	2
Significado de los símbolos utilizados	2
2. 844 C 3PH	3
2.1 Desembalaje y manipulación	3
Cierre del orificio de ventilación	3
2.2 Identificación del producto	4
Indicaciones presentes en el producto	5
2.3 Uso previsto	6
2.4 Límites de uso	6
2.5 Uso no permitido	7
2.6 Uso en caso de emergencia	8
2.7 Funcionamiento manual	8
Desbloquear el motorreductor	8
Restablecer el funcionamiento	8
2.8 Características técnicas	9
2.9 Identificación de los componentes	11
Componentes suministrados	11
Componentes suministrados por separado	11
2.10 Dimensiones totales	12
2.11 Instalación tipo	13
2.12 Cotas de instalación	14
3. INSTALACIÓN MECÁNICA	15
Herramientas necesarias	15
3.1 Instalación de la placa de cimentación	15
3.2 Montar el piñón	16
3.3 Montaje del motorreductor	17
Abrir el orificio de ventilación	17
3.4 Montaje de la cremallera	18
Cremallera de acero - Fijación mediante soldadura	18
Cremallera de acero - Fijación por tornillos	19
3.5 Regular y fijar definitivamente	20
4. SUMINISTROS OPCIONALES	21
4.1 Cerradura con llave personalizada	21
5. INSTALACIÓN ELECTRÓNICA	22
5.1 Conectar la tarjeta electrónica	22
5.2 Montaje de los prensacables	22
6. ARRANQUE	23
6.1 Conectar la alimentación de red	23
6.2 Definir la dirección de marcha	23
6.3 Montar las chapas de los finales de carrera	24
7. PUESTA EN SERVICIO	25
7.1 Operaciones finales	25
Montaje del cárter	25
8. MANTENIMIENTO	26
8.1 Mantenimiento ordinario	26

9. INSTRUCCIONES DE USO	28
9.1 Uso en caso de emergencia	28
9.2 Funcionamiento manual	28
Desbloquear el motorreductor	28
Restablecer el funcionamiento	28

TABLAS

1 Datos técnicos	10
2 Mantenimiento ordinario	26

APÉNDICES

1 Cimentación para hojas de peso y anchura máximos ..	29
--------------------------------------------------------------	----

1. INTRODUCCIÓN AL MANUAL DE INSTRUCCIONES

Este manual proporciona los procedimientos correctos y las prescripciones para la instalación y el mantenimiento de 844 C 3PH en condiciones de seguridad.

En Europa, la automatización de una cancela pertenece al ámbito de aplicación de la Directiva de máquinas 2006/42/EC y de las normas armonizadas correspondientes. El encargado que automatiza una cancela (nueva o existente) se convierte en el Fabricante de la Máquina. Según la ley es obligatorio, entre otras cosas, llevar a cabo el análisis de los riesgos de la máquina (cancela automatizada en su totalidad) y adoptar las medidas de protección necesarias para cumplir con los requisitos esenciales de seguridad previstos en el Anexo I de la Directiva de Máquinas.

FAAC S.p.A. recomienda siempre el completo cumplimiento de la norma EN 12453 y en particular la adopción de los criterios y los dispositivos de seguridad indicados en estas normas, sin ninguna exclusión, incluido el funcionamiento de hombre presente.

El presente manual proporciona las referencias a las normas europeas. La automatización de una cancela debe realizarse respetando las leyes, normas y reglamentos locales del país de instalación.

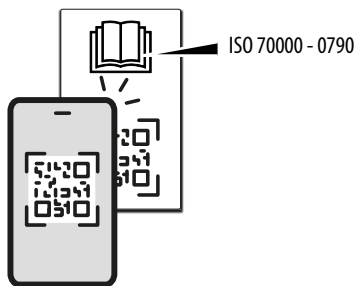
i Si no se especifica de otra forma, las medidas indicadas en las instrucciones se expresan en mm.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD PARA EL INSTALADOR

Antes de empezar la instalación, leer y seguir el manual "Prescripciones de seguridad para el instalador", suministrado con el motorreductor, y estas instrucciones de instalación.

INSTRUCCIONES EN LÍNEA

Al recibir la mercancía, para llegar directamente a la página de instrucciones específicas del suministro, escanear el código QR asociado al icono ISO 70000 - 0790 presente en el propio producto.



SIGNIFICADO DE LOS SÍMBOLOS UTILIZADOS

NOTAS Y ADVERTENCIAS SOBRE LAS INSTRUCCIONES

i ADVERTENCIA - Detalles y especificaciones que se deben respetar con el fin de asegurar el correcto funcionamiento del sistema.

RECICLADO y ELIMINACIÓN - Los materiales de construcción, las baterías y los componentes electrónicos no deben eliminarse junto con los residuos domésticos. Deben ser entregados a los centros autorizados de eliminación y reciclaje.

FIGURA Ej.: remite a la Figura 1 - Detalle 3.

TABLA Ej.: remite a la Tabla 1.

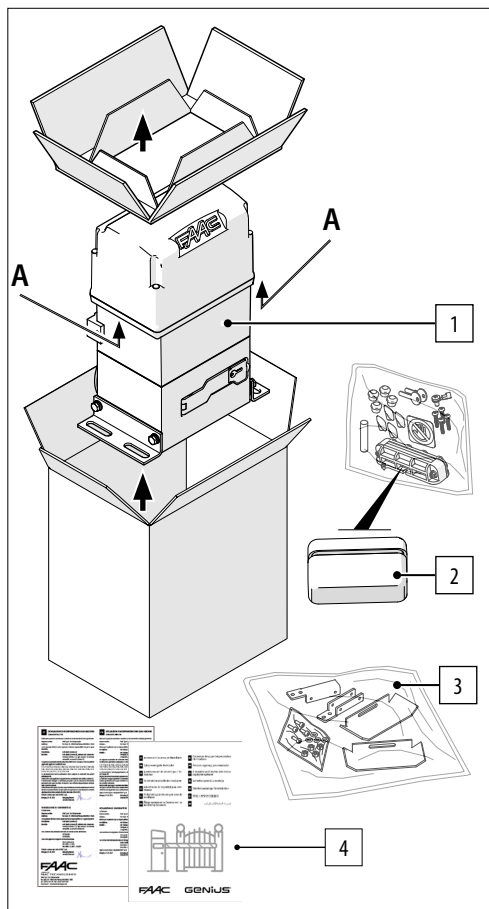
§ CAPÍTULO/APARTADO Ej.: § 1.1 remite al apartado 1.1.

2. 844 C 3PH

2.1 DESEMBALAJE Y MANIPULACIÓN

1. Abrir el embalaje y extraer su contenido.
 - Para levantar el motorreductor, no agarrarlo por el cárter ni por la tarjeta electrónica. Sujete el cuerpo con las dos manos, en los puntos de agarre A.
2. Verificar que están todos los componentes del suministro y que se encuentran en buen estado (véase § Identificación de los componentes).

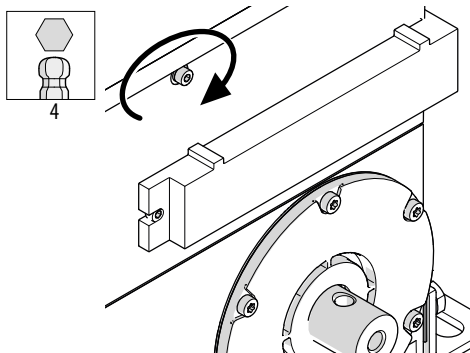
- | | |
|---|-------------------------------------------------------------|
| 1 | Motorreductor |
| 2 | Protecciones para las fijaciones y los elementos de montaje |
| 3 | Final de carrera |
| 4 | Documentación suministrada |



CIERRE DEL ORIFICIO DE VENTILACIÓN

El motorreductor se suministra con el orificio de ventilación cerrado por un tornillo y una arandela.

Durante todas las fases de manipulación, el orificio de ventilación debe mantenerse cerrado, con el fin de evitar fugas de aceite.



2.2 IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

El producto se identifica mediante la etiqueta (1), que incluye los datos de la placa y de identificación del motorreductor:

A Código del producto

B Denominación del producto

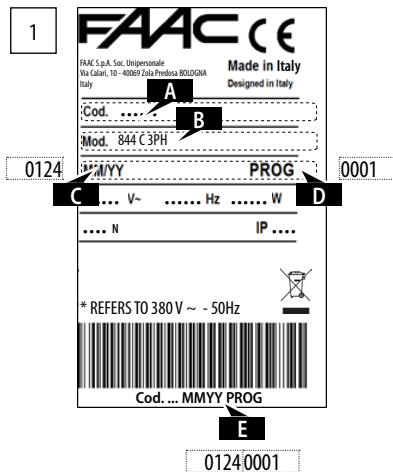
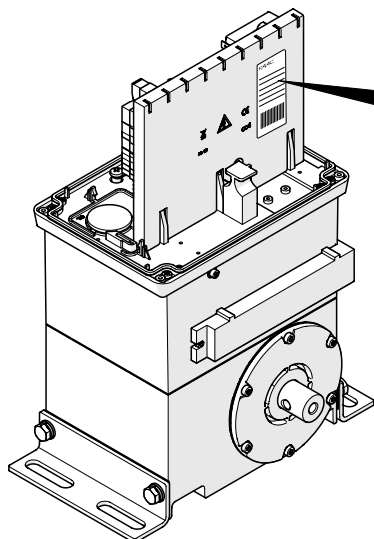
C Mes y año de producción

Ejemplo: 0124 (enero 2024)

D Número progresivo durante el mes y el año de producción

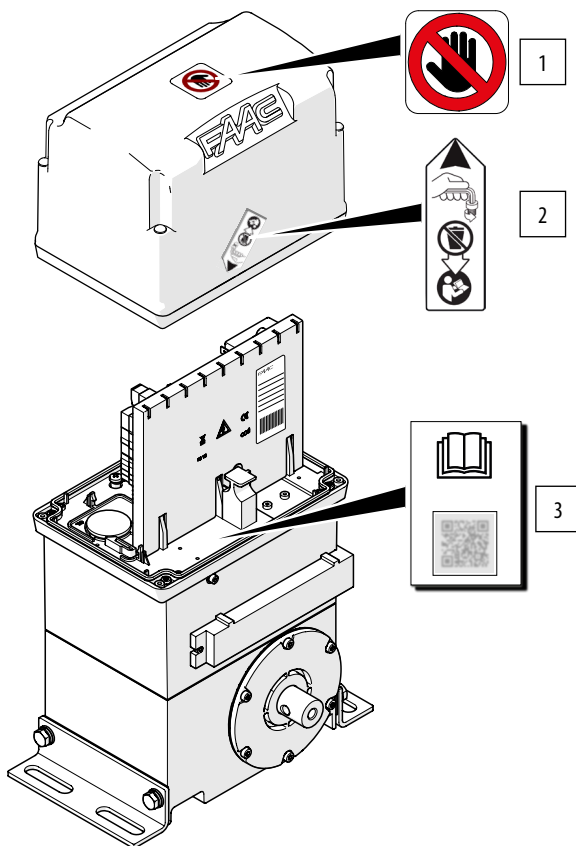
Ejemplo: 0001

E Número de identificación (A+C+D)



INDICACIONES PRESENTES EN EL PRODUCTO

- 1 Adhesivo que indica el riesgo de aprisionamiento de dedos/manos por la rotación del piñón. El instalador lo debe colocar sobre el cárter.
- 2 Adhesivo presente en el cárter. Señala el tornillo que debe retirarse antes de la puesta en marcha para abrir el orificio de ventilación.
- 3 Adhesivo presente en el producto. Proporciona el código QR para el acceso directo a las instrucciones en línea.



2.3 USO PREVISTO

Los motorreductores FAAC serie 844 C 3PH están diseñados para accionar cancelas correderas motorizadas con movimiento horizontal, para su instalación en zonas accesibles a las personas y cuya finalidad principal es facilitar el acceso seguro de mercancías, vehículos y personas en edificios industriales.

Debe instalarse un solo motorreductor por cada hoja. La instalación requiere una placa de cimentación específica (suministrada por separado) encastrada en un plinto. El movimiento debe transmitirse del piñón a la cancela mediante una cremallera situada sobre el piñón (suministrada por separado).

Para mover la cancela manualmente, atégase a las instrucciones § Funcionamiento manual.

Cualquier otro uso que no se indique expresamente está prohibido y podría perjudicar la integridad del producto o representar una fuente de peligro.

2.4 LÍMITES DE USO

La fuerza máxima para el desplazamiento manual de la hoja a lo largo de toda su carrera debe ser 225 N en áreas residenciales y 260 N en áreas industriales/comerciales.

La fuerza máxima necesaria para iniciar el movimiento debe ser inferior a la fuerza de empuje máximo de arranque del operador indicada en los datos técnicos.

La hoja debe encontrarse dentro de los límites de tamaño, peso y frecuencia de uso indicados en los datos técnicos.

La presencia de fenómenos atmosféricos, incluso ocasionales, como hielo, nieve o viento fuerte, podría comprometer el buen funcionamiento de la automatización, así como la integridad de sus componentes, y podría convertirse en una causa potencial de peligro (ver § Uso en caso de emergencia).

844 C 3PH no está diseñado como sistema de protección contra intrusiones.

En caso de que exista una puerta peatonal integrada en la hoja de la cancela, el movimiento motorizado debe impedirse cuando la puerta peatonal no se encuentre en una posición segura.

La instalación debe estar visible en las horas diurnas y nocturnas. En caso contrario, se deben prever las soluciones adecuadas para la visibilidad de los elementos fijos y móviles.

La automatización requiere la instalación de los dispositivos de seguridad necesarios, que serán identificados por el instalador mediante una correcta evaluación de los riesgos en el propio emplazamiento de la instalación.

2.5 USO NO PERMITIDO

- Está prohibido un uso distinto del previsto.
- Está prohibido instalar el automatismo fuera de los límites prescritos por los datos técnicos y los requisitos eléctricos y mecánicos de instalación.
- Está prohibido utilizar 844 C 3PH con una configuración constructiva distinta de la prevista por el fabricante.
- Está prohibido modificar cualquier componente del producto.
- Está prohibido instalar el automatismo sobre vías de escape.
- Está prohibido instalar el automatismo en puertas destinadas a la protección contra el humo y/o el fuego (puertas cortafuegos).
- Está prohibido instalar el automatismo en lugares con riesgo de explosión o incendio: la presencia de gases o vapores inflamables constituye un grave peligro para la seguridad (el producto no está certificado de acuerdo con la Directiva ATEX).
- Está prohibido alimentar la instalación con fuentes de energía distintas de las prescritas.
- Está prohibido integrar sistemas y/o equipos comerciales no previstos, así como utilizarlos para usos no permitidos por sus respectivos fabricantes.
- No exponer el motorreductor a chorros de agua directos sea cual sea su tipo y tamaño.
- No exponer el motorreductor a agentes químicos o ambientales agresivos.
- Está prohibido utilizar o instalar accesorios que no hayan sido expresamente aprobados por FAAC S.p.A.
- Está prohibido utilizar el automatismo antes de efectuar la puesta en servicio.
- Está prohibido utilizar automatismo en presencia de fallos/manipulaciones que pudieran comprometer la seguridad.
- Está prohibido utilizar el automatismo con las protecciones móviles y/o fijas manipuladas o retiradas.
- No utilizar el automatismo cuando el área de acción no esté libre de personas, animales, objetos.
- No transitar y/o permanecer en el área de acción del automatismo durante su movimiento.
- No oponerse al movimiento del automatismo.
- No trepar a la hoja, colgarse de ella o dejarse arrastrar por la misma. No subirse al motorreductor.
- No permitir a los niños acercarse o jugar en las proximidades del área de acción del automatismo.
- No permitir la utilización de los dispositivos de mando a personas que no estén expresamente autorizadas y capacitadas.
- No permitir la utilización de los dispositivos de mando a niños o personas con capacidades psicomotoras reducidas, salvo bajo la supervisión de un adulto responsable de su seguridad.
- Durante el desplazamiento manual, acompañar lentamente la hoja durante toda la carrera y no lanzarla sin control.

2.6 USO EN CASO DE EMERGENCIA

En cualquier situación de anomalía, emergencia o avería, se debe interrumpir la alimentación eléctrica de la automatización. Si existen las condiciones adecuadas para un desplazamiento manual y seguro de la hoja, aplicar el **FUNCIONAMIENTO MANUAL**; de lo contrario, mantener la automatización fuera de servicio hasta su restablecimiento/repelación.

En caso de avería, únicamente el instalador/responsable del mantenimiento deberá efectuar el restablecimiento/repelación del automatismo.

2.7 FUNCIONAMIENTO MANUAL

Para accionar manualmente la hoja de la cancela, desbloquee el motorreductor usando la palanca con llave.

DESBLOQUEAR EL MOTORREDUCTOR

1. Abrir la tapa de la cerradura.
2. Insertar la llave y girarla 90° en sentido horario.
3. Abra a 90° la palanca de desbloqueo.

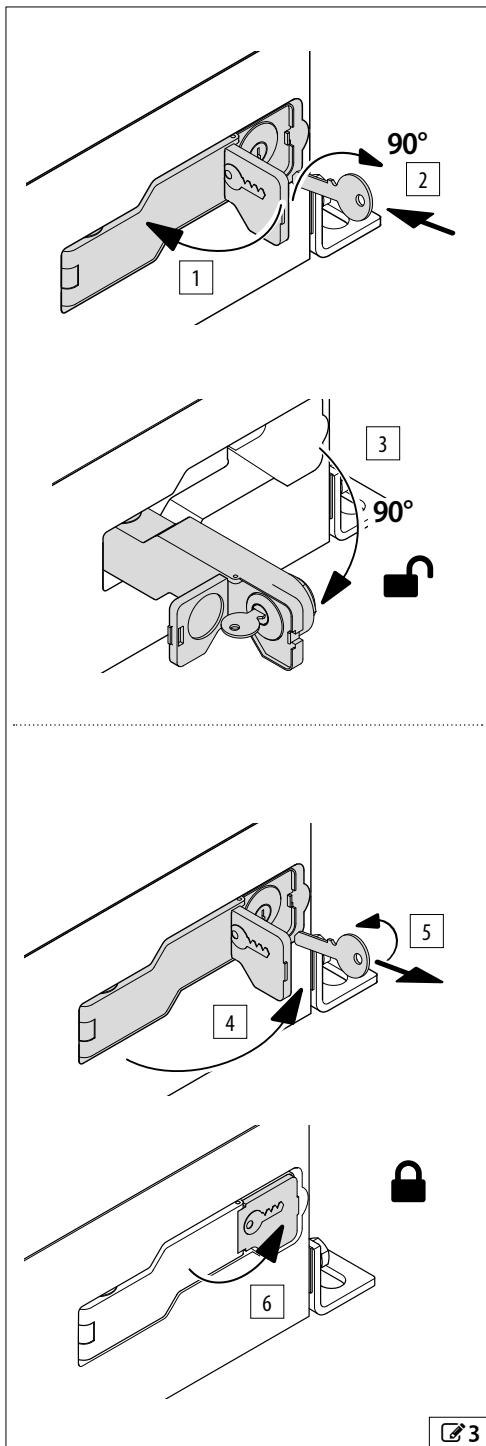


RESTABLECER EL FUNCIONAMIENTO

4. Cerrar la palanca de desbloqueo.
5. Gire la llave en sentido vertical y extráigala.
6. Cerrar la tapa de la cerradura.



Mover manualmente la hoja para comprobar el correcto engranaje mecánico.



2.8 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

844 C 3PH es un motorreductor electromecánico de alimentación trifásica, suministrado sin piñón y con tarjeta electrónica E844 3PH a bordo.

SISTEMA IRREVERSIBLE

Para el funcionamiento manual, es necesario desbloquear el motorreductor con la palanca con llave.


LUBRICACIÓN POR BAÑO DE ACEITE

La lubricación por baño de aceite permite obtener altos niveles de silencio, disipación del calor, reducción del desgaste y una elevada frecuencia de uso.

FINALES DE CARRERA INDUCTIVOS EN APERTURA/CIERRE

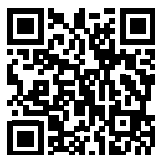
Los finales de carrera inductivos son altamente fiables, debido a la ausencia de partes mecánicas móviles y de microinterruptores.

PLACA DE CIMENTACIÓN, PIÑÓN y CREMALLERA (COMPONENTES SUMINISTRADOS POR SEPARADO, SEGÚN CATÁLOGO FAAC)

Para su instalación es necesaria una placa de cimentación específica, que se fijará a un plinto, y la cremallera FAAC de acero. Se debe montar un piñón a escoger (Z12, Z16 o Z20, Módulo 4) de acuerdo con las características de peso y velocidad de la hoja, ver la tabla  Datos Técnicos.

■ FICHA ELECTRÓNICA E844 3PH

( ver las instrucciones de la tarjeta).



<https://www.faac.help/products/e844-3ph/>

1 Datos técnicos
(referidos a 400 V~ @50 Hz)**844 C 3PH**

Tensión de alimentación de red	380 - 415 V~ 3PH + N @50/60 Hz
Potencia máx. motor	950 W
Piñón (suministrado por separado)	a escoger Z12, Z16, Z20 - Módulo 4
Fuerza máx. de empuje al arrancar	1650 N (Z12) / 1250 N (Z16) / 1000 N (Z20)
Fuerza máx. de empuje	2500 N (Z12) / 1900 N (Z16) / 1500 N (Z20)
Peso máx. hoja	2200 kg (Z12) / 1600 kg (Z16) / 1000 kg (Z20)
Velocidad máx. de la hoja	7.2 m/min (Z12) / 9.6 m/min (Z16) / 12 m/min (Z20)
Anchura máx. hoja	30 m (Z12) / 40 m (Z16) / 50 m (Z20)
Espacio de parada	50 mm (Z12) / 65 mm (Z16) / 80 mm (Z20)
Tipo de uso	Industrial
Frecuencia de uso	Uso continuo
Nivel de protección	IP44
Temperatura ambiente de funcionamiento	-20 °C - +55 °C
Protección térmica	150 °C de autorrecuperación
Peso motorreductor	~ 16 kg
Presión sonora LpA	≤ 70 dB(A)
Aceite	suministrado por FAAC

2.9 IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES

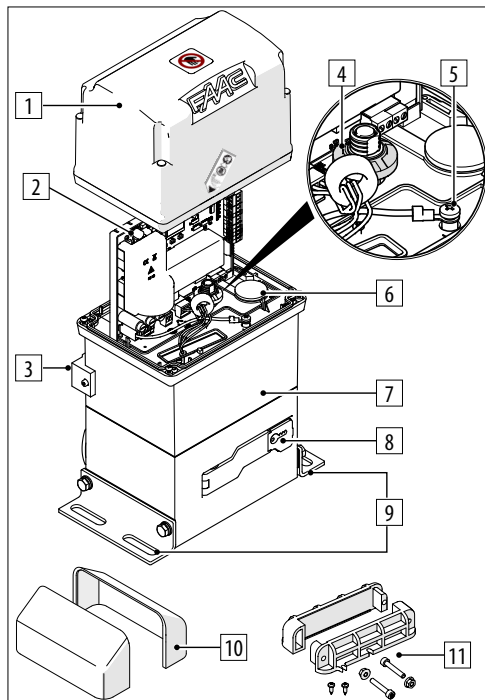
COMPONENTES SUMINISTRADOS

Motorreductor

- 1 Cárter
- 2 Tarjeta electrónica E844 3PH con cubierta de protección
- 3 Sensor de final de carrera
- 4 Encoder
- 5 Puesta a tierra
- 6 Tapón de carga de aceite
- 7 Cuerpo del motorreductor
- 8 Palanca de desbloqueo con llave
- 9 Bridas de fijación

Elementos de montaje

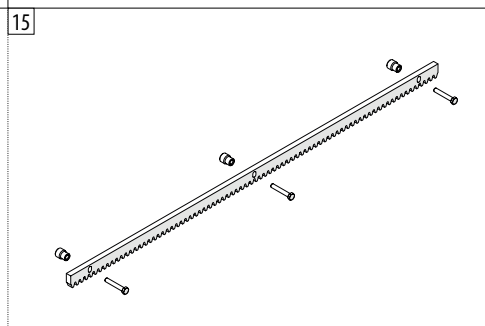
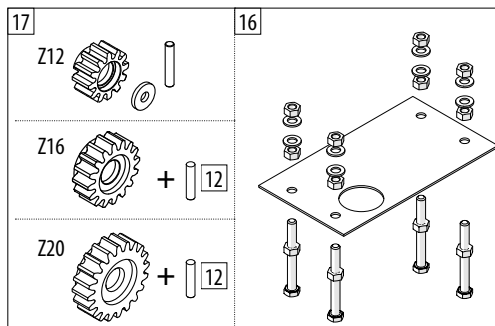
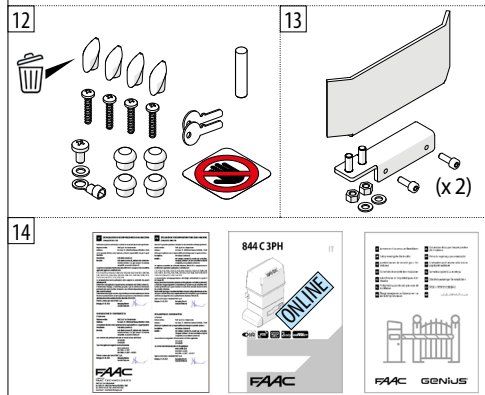
- 10 Protecciones de las fijaciones del motorreductor
- 11 Prensacables para su montaje en el compartimento de los cables
- Paquete elementos de montaje: clavija de fijación para piñón Z16 o Z20, tornillos y cubre tornillos para la carcasa, terminal de puesta a tierra, etiqueta adhesiva de advertencia de peligro, llave de desbloqueo
- 13 Par de chapas para final de carrera inductivo en cierre y apertura
- 14 Documentación suministrada (en papel y en línea)



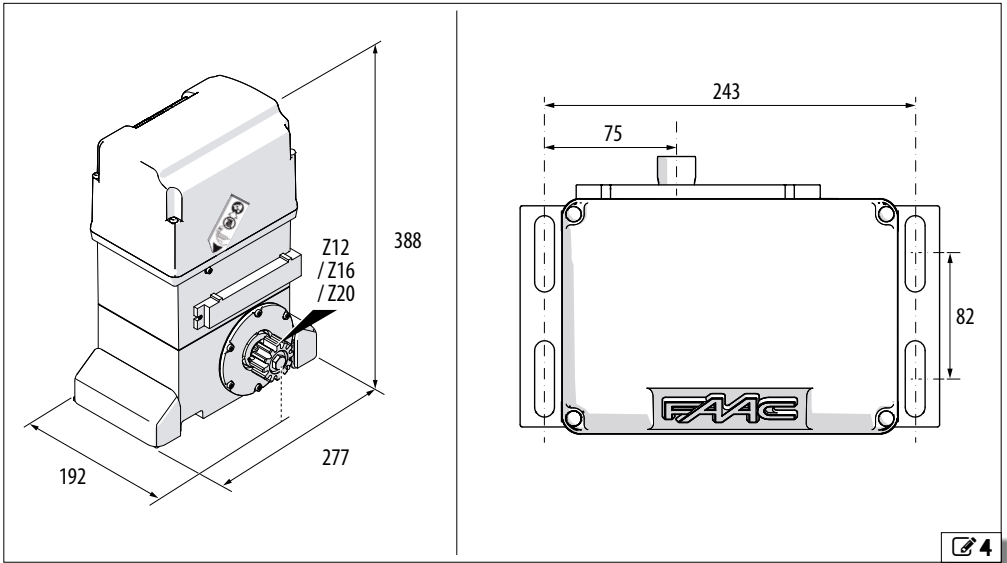
COMPONENTES SUMINISTRADOS POR SEPARADO

Para la instalación son necesarios los siguientes componentes FAAC.

- 15 Cremallera de acero con espaciadores para atornillar o soldar
 - 16 Placa de cimentación con tornillería
 - 17 Piñón Módulo 4, Z20/Z16/Z12* (* con clavija y arandela de fijación)
- Cartel de "PELIGRO DESPLAZAMIENTO AUTOMÁTICO"



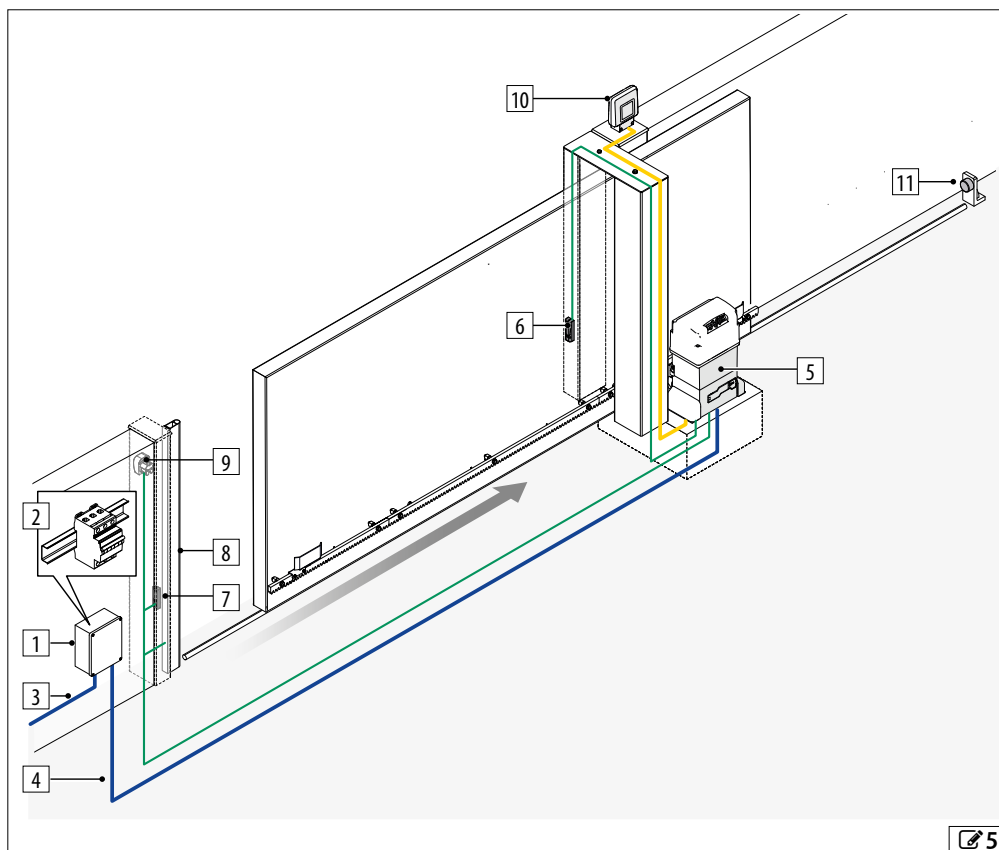
2.10 DIMENSIONES TOTALES



2.11 INSTALACIÓN TIPO

La instalación tipo es una representación ofrecida meramente a modo de ejemplo y que no debe considerarse exhaustiva.

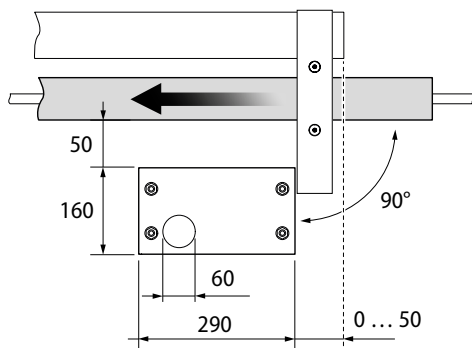
- | | | |
|----|-------------------------------------------------|------------------------|
| 1 | Caja de derivación | |
| 2 | Interruptor magnetotérmico y diferencial | |
| 3 | Suministro eléctrico | 4G 1.5 mm ² |
| 4 | Alimentación de la tarjeta electrónica E844 3PH | 4G 1.5 mm ² |
| 5 | Motorreductor | |
| 6 | Fotocélula TX | |
| 7 | Fotocélula RX | |
| 8 | Bordes sensibles | |
| 9 | Pulsador con llave | |
| 10 | Lámpara intermitente | |
| 11 | Tope mecánico | |



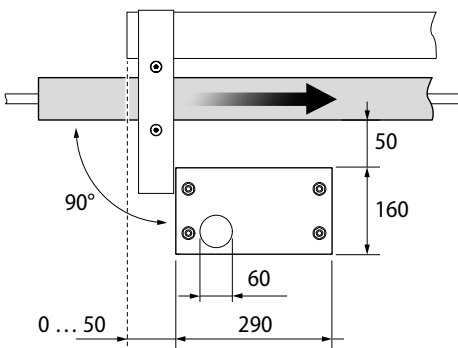
2.12 COTAS DE INSTALACIÓN

■ PLACA DE CIMENTACIÓN

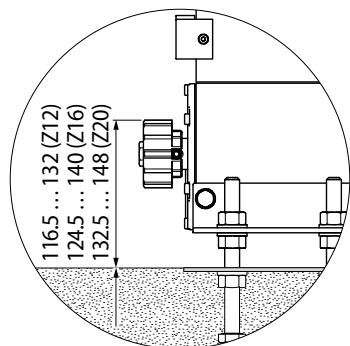
Apertura hacia la izquierda



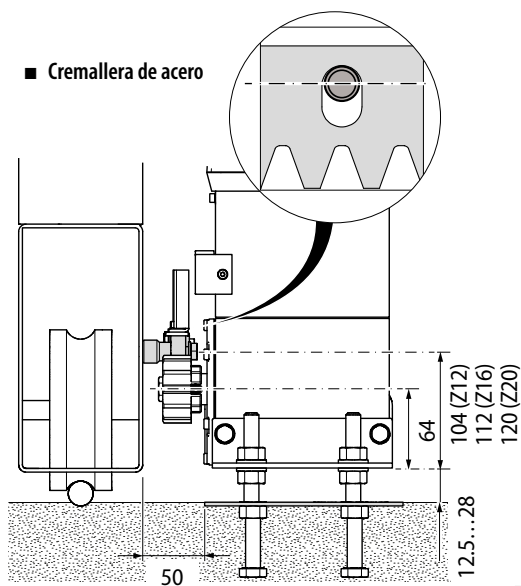
Apertura hacia la derecha



Altura desde el suelo del borde superior del piñón



■ Cremallera de acero

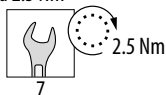


3. INSTALACIÓN MECÁNICA

HERRAMIENTAS NECESARIAS

	Excavadora		Herramientas de tratamiento del cemento
	Llave fija hexagonal 7-19		Destornillador en cruz 3, 8
	Nivel		Esmeril angular
	Mordaza de tornillo		Soldadora (para soldar cremalleras de acero)
	Broca de taladro para metal 5, 6.5		Terraaja (para cremalleras de acero atornillada) M8

REGULACIÓN de PAR - respetar el par de apriete si se indica en la figura. Ej.: Llave hexagonal 7, regulada a 2.5 Nm

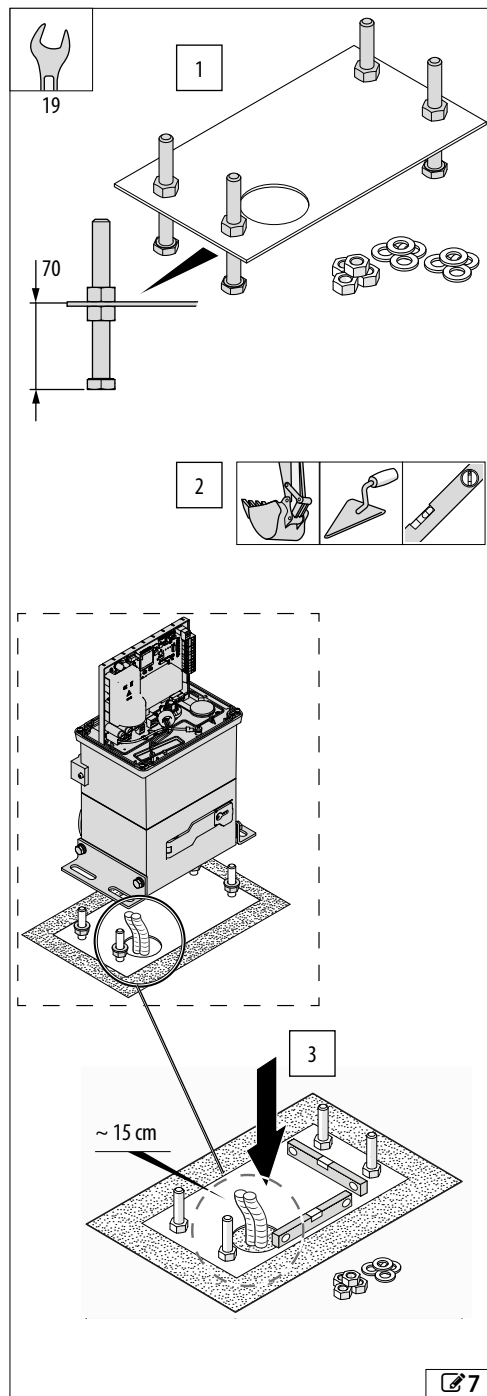


3.1 INSTALACIÓN DE LA PLACA DE CIMENTACIÓN

El producto debe instalarse con la placa de cimentación.

i Antes de proceder, deben prepararse los tubos para el paso de los cables.

1. Ensamblar la placa de cimentación.
2. Realizar la correspondiente excavación en el terreno. Hacer sobresalir los tubos para los cables eléctricos unos 15 cm, en la posición correcta respecto al motorreductor, y rellenar con hormigón.
3. Colocar la placa en el centro de la cimentación dejando al descubierto su superficie.
 - Limpiar el hormigón de la superficie y de las tuercas con arandelas, para permitir posteriores ajustes.
 - Comprobar con el nivel de burbuja que la placa está perfectamente horizontal.
4. Esperar la consolidación del hormigón.



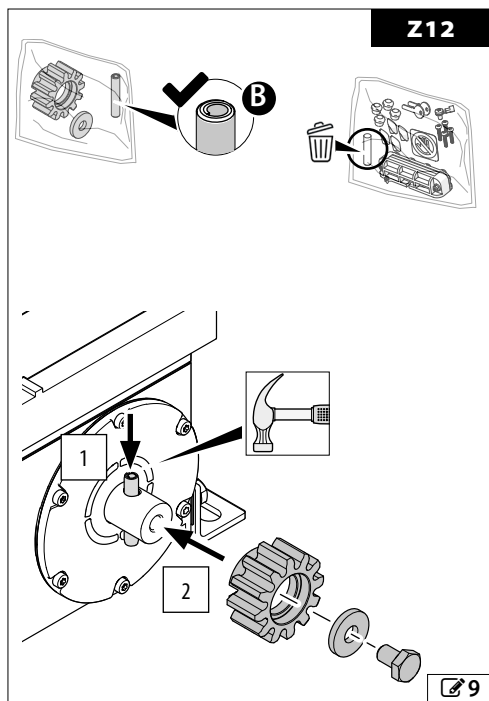
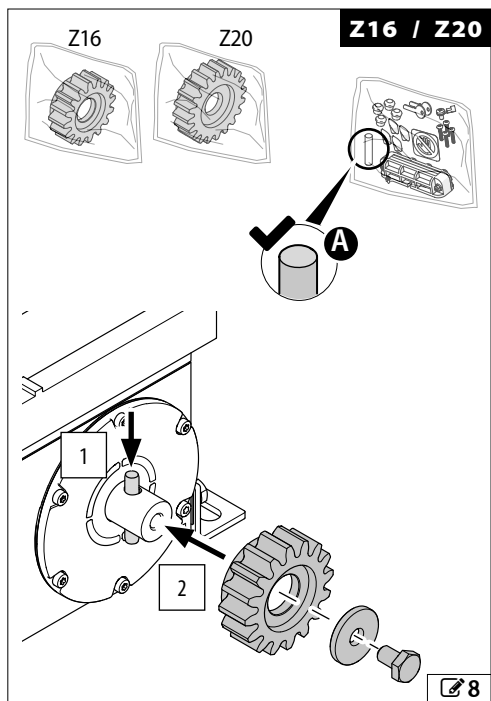
3.2 MONTAR EL PIÑÓN

■ Z16 / Z20

1. Introducir la clavija rígida (A, incluida en los elementos de montaje del motorreductor) en el eje del motor.
2. Introducir el piñón y fijar con el tornillo y la arandela suministrados.

■ Z12

1. Introducir la clavija elástica (B) en el eje del motor.
2. Introducir el piñón y fijar con el tornillo y la arandela suministrados.



3.3 MONTAJE DEL MOTORREDUCTOR

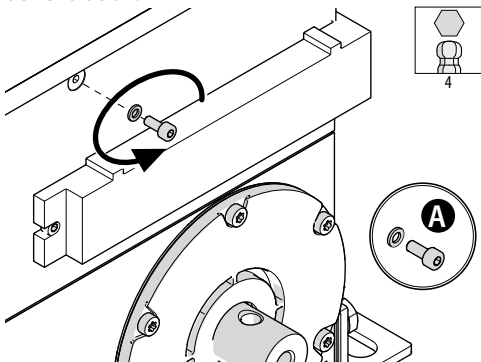
1. Verificar que el hormigón del plinto esté bien fraguado y a continuación regular todas las tuercas de apoyo a la altura indicada en la figura (H).
2. Insertar las arandelas en las tuercas. Retirar el cárter del motorreductor. Colocar el motorreductor en línea con las 4 fijaciones.
 - Los cables eléctricos deben introducirse a través del orificio de la inferior y sobresalir unos 70 cm.

i Tener cuidado para no dañar los tubos de los cables eléctricos.

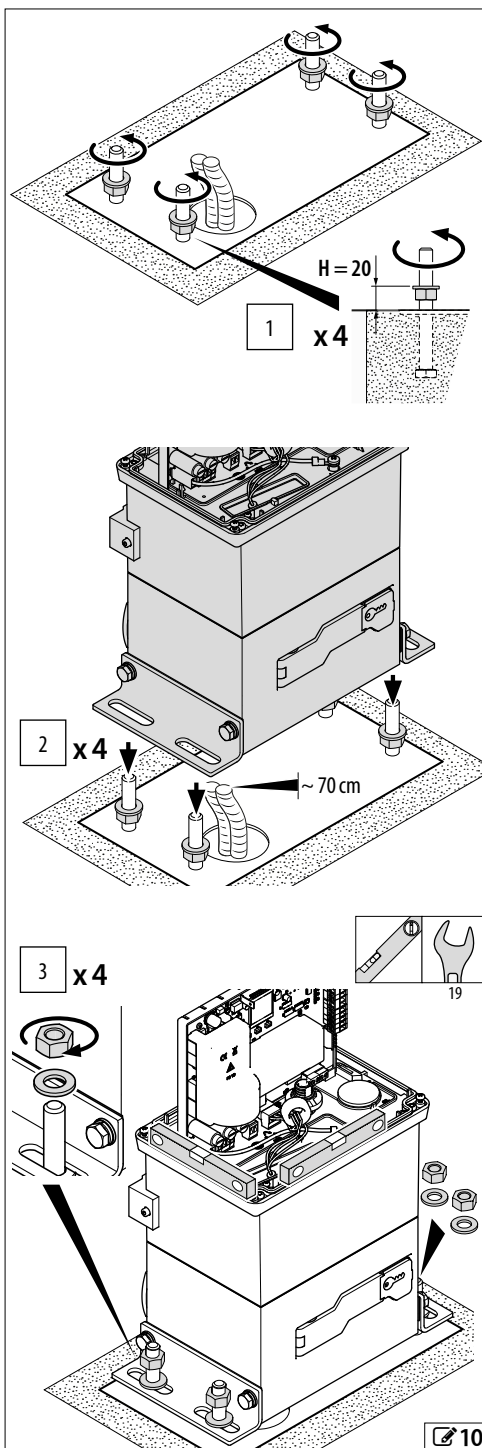
3. Comprobar la horizontalidad del motorreductor. Insertar las arandelas y las tuercas.
 - No apretar las tuercas para permitir la regulación en altura en la fase de montaje de la cremallera.

ABRIR EL ORIFICIO DE VENTILACIÓN

Retirar el tornillo con arandela para abrir el orificio de ventilación.



i Tras la apertura del orificio de ventilación, es posible que se produzca el escape de algunas gotas de aceite, también tras las primeras maniobras. Conservar el tornillo y la arandela (A), que deberán montarse de nuevo en caso de desmontaje del motorreductor.



3.4 MONTAJE DE LA CREMALLERA

- i** - No soldar NUNCA los espaciadores a las cremallera.
- No soldar NUNCA entre sí los elementos de la cremallera.
- No usar NUNCA grasas u otros lubricantes en las cremalleras.

CREMALLERA DE ACERO - FIJACIÓN MEDIANTE SOLDADURA

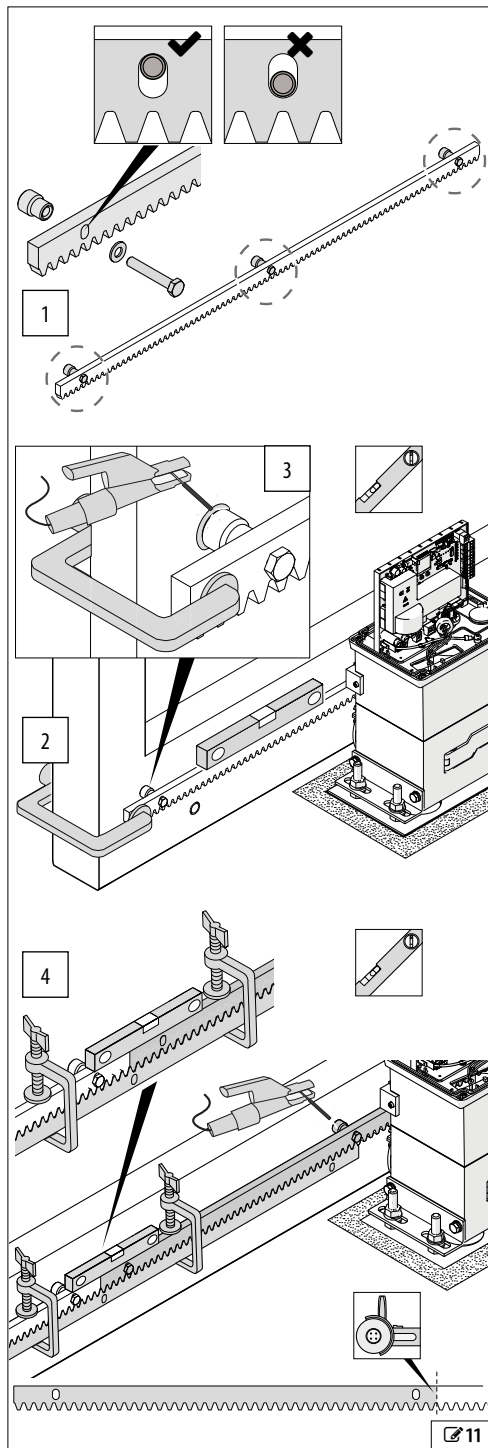
- i** **Grosor de la cremallera:** 8 mm para hojas de hasta 400 kg, 12 mm para hojas de más de 400 kg.

1. Atornille 3 espaciadores en cada elemento, colocados en contacto con la parte superior de las ranuras. Abrir la hoja de forma manual.
2. Colocar un elemento en el piñón. Verificar la horizontalidad y fijar a la hoja con una mordaza de tornillo.
3. Soldar el primer espaciador en la hoja y luego desplazar la hoja con la cremallera apoyada sobre el piñón. Verificar la horizontalidad y soldar el resto de los espaciadores.

- i** Proteger el motorreductor de eventuales salpicaduras producidas por la soldadura. NUNCA aplicar la masa de la soldadura al motorreductor.

4. Mover la hoja. Unir el siguiente elemento (utilizar mordazas de tornillo y un elemento de apoyo). Apoyar sobre el piñón, verificar la horizontalidad y soldar los espaciadores. Retirar las mordazas de tornillo y proceder del mismo modo para completar la cremallera.

- i** Si es necesario acortar un elemento de la cremallera, cortarlo con un esmeril angular para garantizar dos puntos de fijación.



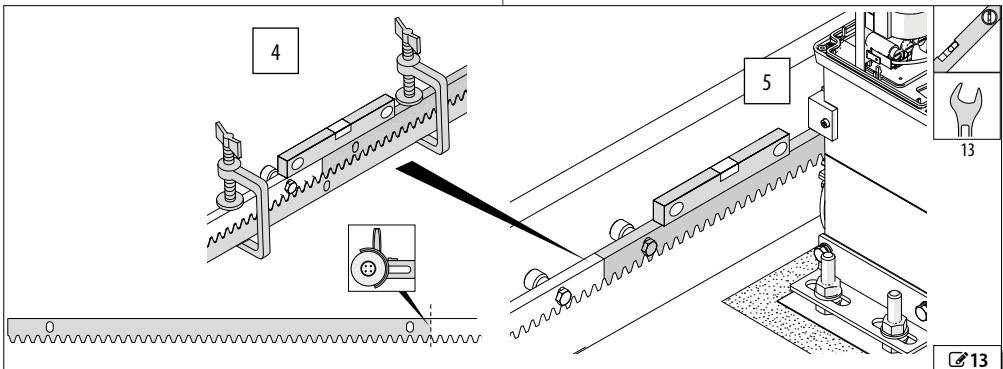
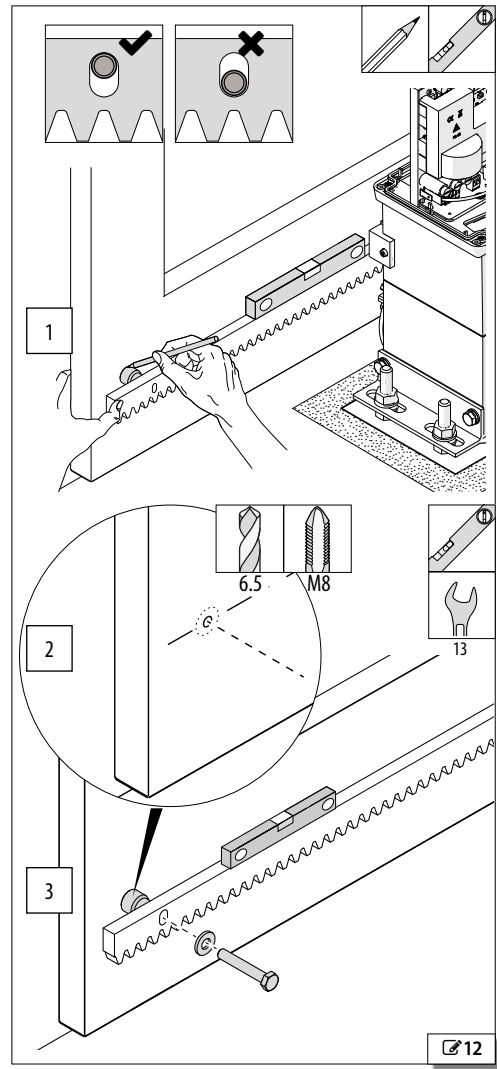
CREMALLERA DE ACERO - FIJACIÓN POR TORNILLOS

i Grosor de la cremallera: 8 mm para hojas de hasta 400 kg, 12 mm para hojas de más de 400 kg.
 Los accesorios de instalación de la cremallera incluyen tornillos para hojas de aluminio o acero. Para materiales distintos, utilizar tornillos específicos.

1. Abrir la hoja de forma manual. Colocar un elemento en el piñón. Colocar un espaciador entre la cremallera y la hoja, en contacto con la parte superior de la ranura. Verificar la horizontalidad. Marcar el punto de perforación sobre la hoja.
2. Taladrar y roscar el orificio.
3. Fijar con tornillo y arandela. Desplazar la hoja con la cremallera apoyada sobre el piñón. Verificar la horizontalidad y fijar el resto de los espaciadores.
4. Desplazar la hoja manualmente. Unir el siguiente elemento (utilizar mordazas de tornillo y un elemento de apoyo).
5. Apoyar sobre el piñón, verificar la horizontalidad y fijar los espaciadores.

Retirar las mordazas de tornillo y proceder del mismo modo para completar la cremallera.

i Si es necesario acortar un elemento de la cremallera, cortarlo con un esmeril angular para garantizar dos puntos de fijación.

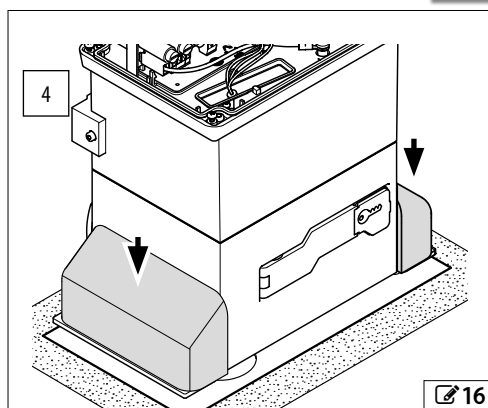
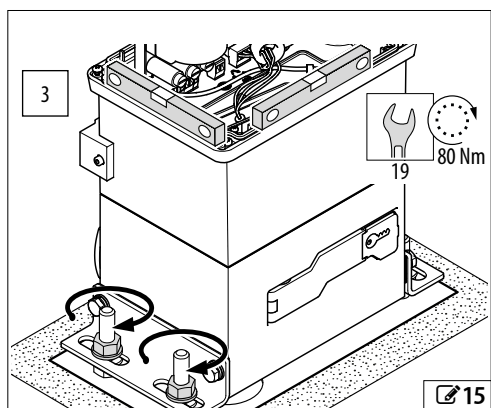
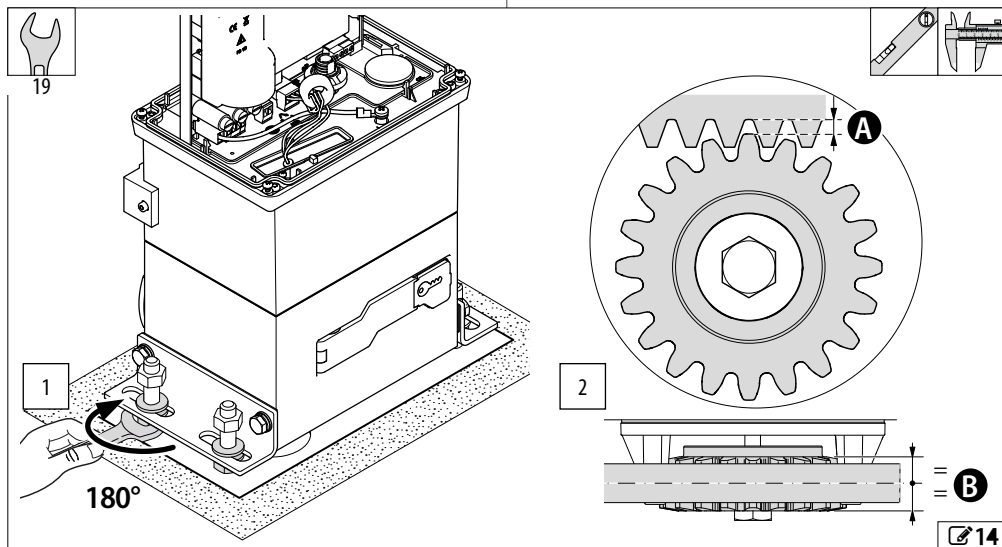


3.5 REGULY Y FIJAR DEFINITIVAMENTE

Para un buen funcionamiento, la cremallera nunca debe apoyarse sobre el piñón.

1. Bajar el motorreductor: girar las 4 tuercas de apoyo media vuelta en sentido horario (se obtiene un desplazamiento (A) constante durante toda la carrera entre el piñón y la cremallera).
2. Realizar las siguientes verificaciones (desplazar manualmente la hoja para controlar toda la carrera y todos los elementos de la cremallera).
 - Desplazamiento (A): con el motorreductor bloqueado, debe ser posible hacer oscilar manualmente la hoja a derecha e izquierda unos pocos milímetros.
 - Horizontalidad del motorreductor: utilizar un nivel.
 - Centrado (B) entre la cremallera y el piñón.

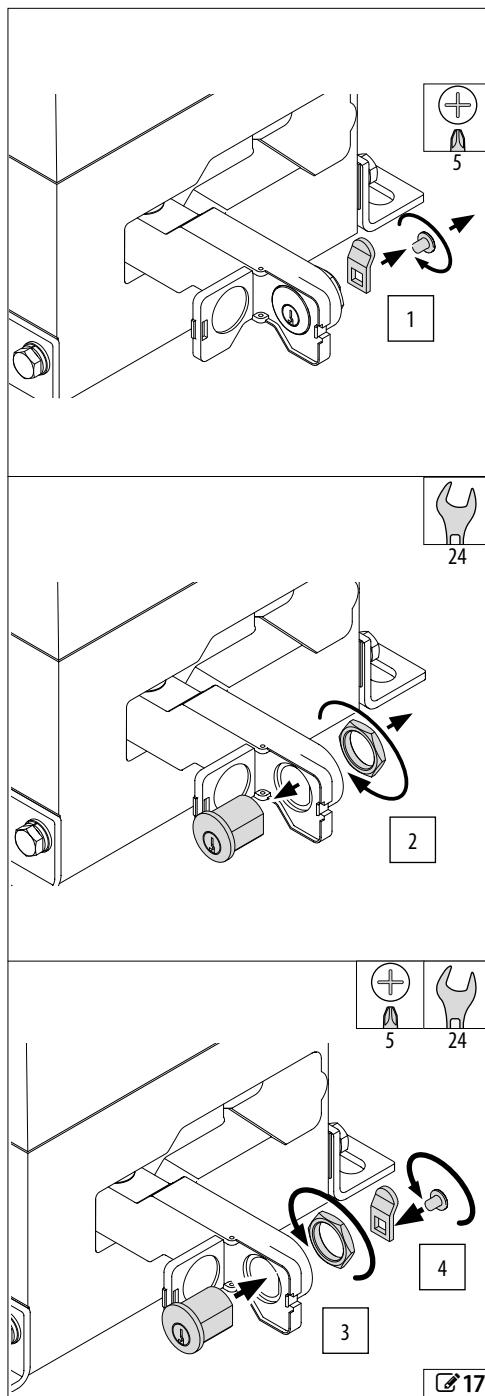
3. Apretar las tuercas superiores con el par de apriete indicado en la figura.
4. Introducir a presión las protecciones sobre las fijaciones.



4. SUMINISTROS OPCIONALES

4.1 CERRADURA CON LLAVE PERSONALIZADA

1. Desmontar la cerradura existente: abrir la palanca de desbloqueo con la llave y retirar el tornillo y la palanca de bloqueo.
 2. Retirar la tuerca y la cerradura existente.
 3. Montar la nueva cerradura y fijarla con la tuerca correspondiente.
 4. Insertar la palanca de bloqueo verticalmente y fijarla con el tornillo.
- Controlar el funcionamiento de la palanca de desbloqueo utilizando la nueva llave.



5. INSTALACIÓN ELECTRÓNICA

5.1 CONECTAR LA TARJETA ELECTRÓNICA

Consultar las instrucciones E8443PH para realizar las conexiones eléctricas, incluida la puesta a tierra.

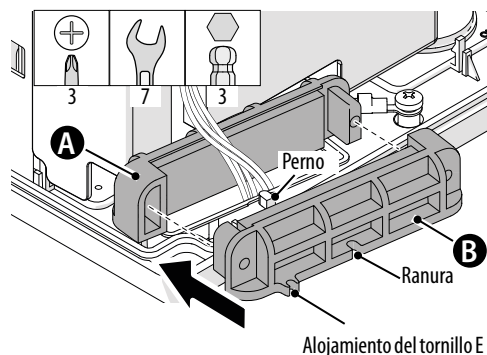


<https://www.faac.help/products/e844-3ph/>

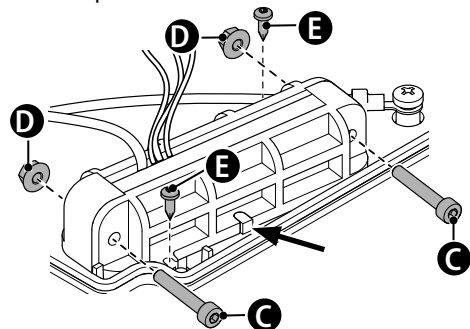
5.2 MONTAJE DE LOS PRENSACABLES

Montar los prensacables una vez completadas las conexiones eléctricas.

1. Distribuir los cables eléctricos individuales en la junta de goma de los elementos A y B. Unir los elementos y colocarlos en la superficie, cada uno de ellos con la ranura en el perno.



2. Apretar con los tornillos C y las tuercas D, luego fijar a la superficie con los tornillos E.



6. ARRANQUE

Realizar las operaciones indicadas a continuación consultando los § apartados específicos.

1. Conectar la alimentación eléctrica y verificar el estado de los ledes (§ Diagnóstico).
2. Definir la dirección de marcha.
3. Montar los finales de carrera en la cremallera.
4. Realizar el setup.
5. Completar la programación.
6. Guardar los controles remotos (si se utilizan) y poner en funcionamiento.

6.1 CONECTAR LA ALIMENTACIÓN DE RED

Conecte la alimentación de red.

Se encienden los ledes DL11 y DL12. La pantalla muestra:

- 2 puntos alternados durante 10 s, después la versión FW (p. ej. 1.0) y luego el 50 intermitente (solicitud de setup) o, si el setup ya se ha realizado, el estado de la automatización (p. ej. 01).

6.2 DEFINIR LA DIRECCIÓN DE MARCHA

1. Entrar en el Menú de Programación base, en la función \square y definir la dirección de marcha, mirando el motorreductor desde el lado del desbloqueo:
 - $\square = \rightarrow$ apertura hacia la derecha
 - $\square = \leftarrow$ apertura hacia la izquierda
2. A continuación, controlar que el movimiento se realice correctamente mediante la función (f1). Utilizar los botones **+** y **-** en modo hombre presente:
 - +** para ABRIR (la pantalla muestra \square)
 - para CERRAR (la pantalla muestra \square)

Si el movimiento no corresponde, invertir la conexión de las fases del motor (operación a realizar sin alimentación eléctrica).

6.3 MONTAR LAS CHAPAS DE LOS FINALES DE CARRERA

i El montaje de los finales de carrera requiere trasladar la hoja manualmente en varias ocasiones. Respetar las advertencias de seguridad de § Funcionamiento manual. La dirección de apertura se define mirando el motorreductor desde el lado del desbloqueo.

1. Fijar cada chapa en su soporte, centrando la ranura con respecto a los 2 pernos roscados, y apretar con 2 tuercas y arandelas. Se obtiene un final de carrera que se colocará sobre la cremallera a la izquierda del motorreductor (izda.) y otro a la derecha (dcha.).
2. Desbloquear el motorreductor.
3. Conectar la alimentación eléctrica.
4. Montar los finales de carrera en la cremallera.

■ Final de carrera de apertura

- Abrir manualmente la hoja, dejando al menos 2 cm desde el tope mecánico del final de carrera. Colocar la chapa **OP** en el extremo de la cremallera, como se indica en la figura según la dirección de apertura de la hoja, y desplazarla en la dirección de apertura hasta que en la tarjeta se apague el Led FCA. Deslizarla unos 4 cm más. Fijar con los tornillos (A) suministrados.

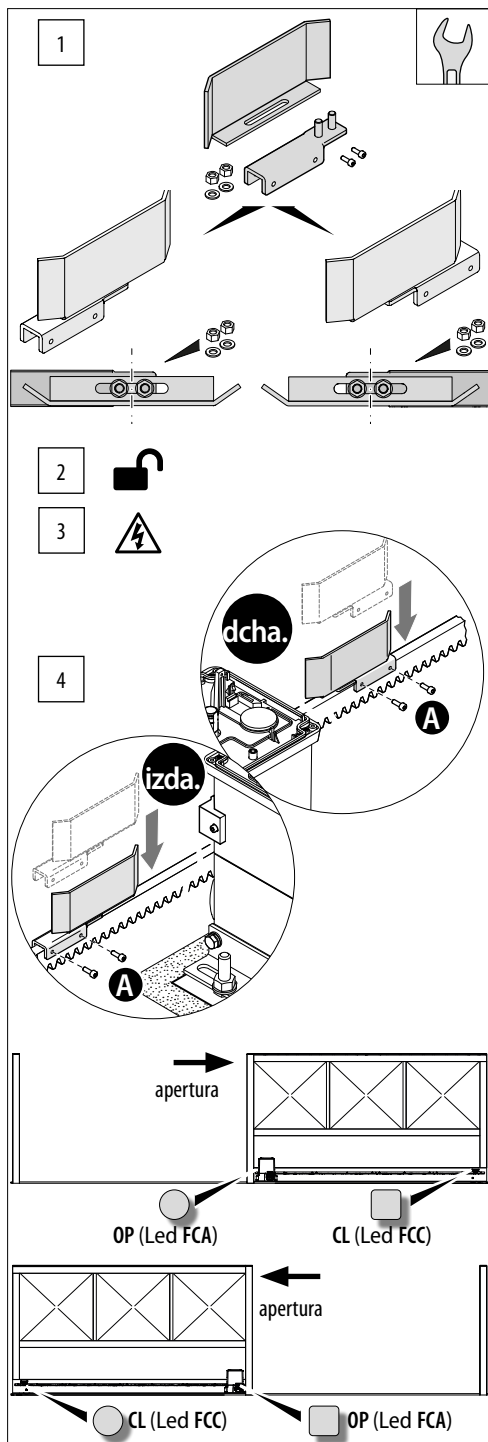
■ Cualquier corrección de la conexión

- Si al activar el final de carrera de apertura se apaga el Led incorrecto (FCC), interrumpir la alimentación eléctrica y desplazar la conexión del cable flat del final de carrera hasta el conector correcto en la tarjeta (☞ § instrucciones E8443PH).
- A continuación, restablecer la alimentación eléctrica y continuar con el final de carrera de cierre.

■ Final de carrera de cierre

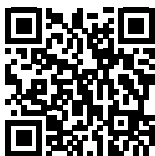
- Cerrar manualmente la hoja, dejando al menos 2 cm desde el tope mecánico del final de carrera. Colocar la chapa **CL** en el extremo de la cremallera, como se indica en la figura según la dirección de cierre de la hoja, y desplazarla en la dirección de cierre hasta que en la tarjeta se apague el Led FCC. Deslizarla unos 4 cm más. Fijar con los tornillos (A) suministrados.

Al finalizar, bloquear el motorreductor y activar un ciclo completo para comprobar que los finales de carrera intervengan correctamente. Para un ajuste más preciso, ajustar la posición de las chapas mediante la ranura.



7. PUESTA EN SERVICIO

Completar la instalación electrónica y la puesta en marcha de la automatización siguiendo las instrucciones de la tarjeta electrónica y, a continuación, efectuar las operaciones finales que se indican más abajo.



<https://www.faac.help/products/e844-3ph/>

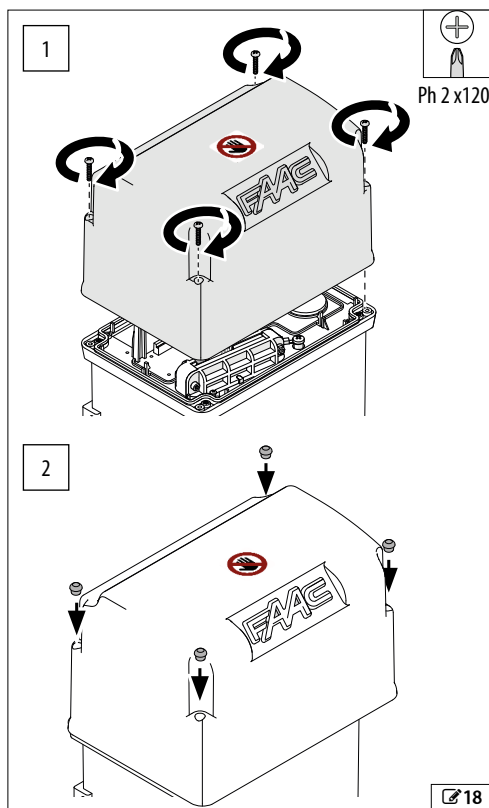
7.1 OPERACIONES FINALES

1. Efectuar una comprobación funcional completa de la automatización y de todos los dispositivos instalados.
2. Verificar que las fuerzas generadas por la hoja no sobrepasan los límites admitidos por la normativa. Utilizar un medidor de la curva de impacto de acuerdo con la norma EN 12453. Para los países extracomunitarios, en ausencia de una normativa local específica, la fuerza estática debe ser inferior a 150 N estáticos. Si fuese necesario, regular el antiplastamiento y efectuar los ajustes necesarios.
3. Comprobar que la fuerza máxima de desplazamiento manual de la hoja es inferior a 225 N en zonas residenciales y a 260 N en zonas industriales o comerciales.
4. Poner en evidencia, con la señalización adecuada, las zonas en que existe aún un riesgo residual a pesar de haber adoptado todas las medidas de protección.
5. Colocar sobre la cancela, en posición visible, el cartel de "PELIGRO MOVIMIENTO AUTOMÁTICO" (no suministrado).
6. Colocar el marcado CE sobre la cancela.
7. Rellenar la Declaración CE de conformidad de la máquina y el Registro de la instalación.
8. Entregar al propietario/operador del sistema la Declaración CE, el Registro de la instalación junto con el plan de mantenimiento y las instrucciones de uso del mismo.

MONTAJE DEL CÁRTER

Colocar sobre el cárter el adhesivo (A): indicación del riesgo de aprisionamiento de dedos/manos, causado por la rotación del piñón y el movimiento de la cremallera.

1. Montar y fijar el cárter.
2. Insertar a presión las tapas cubre tornillos.



8. MANTENIMIENTO

8.1 MANTENIMIENTO ORDINARIO

Es obligatorio realizar las operaciones indicadas en la tabla Mantenimiento de 844 C 3PH, para mantener el operador en condiciones de eficacia y seguridad.

Es responsabilidad del instalador/fabricante de la máquina definir el programa de mantenimiento de la máquina, completando la lista o abreviando los periodos de mantenimiento de acuerdo con las características de la máquina y de las normas locales vigentes.

2 Mantenimiento ordinario

Mantenimiento de 844 C 3PH	Frecuencia en meses
Comprobar la fijación y la integridad del cárter y de todas las protecciones desmontables. Si fuera necesario proceder al ajuste de tornillos y pernos.	12
Comprobar la integridad del cuerpo del operador.	12
Comprobar el par de apriete de las bridas y de los tornillos de fijación del motorreductor a la placa de cimentación.	12
Verificar el estado de desgaste del piñón (sustituirlo si es necesario).	12
Comprobar el correcto acoplamiento y la correcta distancia entre piñón y cremallera.	12
Comprobar la irreversibilidad.	12
Comprobar que no haya pérdidas de aceite de las juntas.	12
Comprobar la integridad y el correcto funcionamiento y regulación de los finales de carrera.	12
Comprobar la integridad y el funcionamiento de las luces del cárter.	12
Comprobar la integridad y la funcionalidad del prensacables en el compartimento de los cables.	12
Comprobar el funcionamiento del desbloqueo manual.	12
Comprobar la presencia y la integridad de la etiqueta adhesiva de advertencia de riesgo para las manos.	12
Efectuar una limpieza general del motorreductor con un paño limpio, humedecido con detergente neutro.	12
Comprobar la integridad de los conectores y del cableado, así como la ausencia de indicios de sobrecalentamiento, quemaduras, etc. en los componentes electrónicos.	12
Comprobar la integridad de las conexiones de tierra y el correcto funcionamiento del interruptor magnetotérmico y del interruptor diferencial.	12
Comprobar el correcto funcionamiento del codificador.	6

Mantenimiento de otros componentes	Frecuencia en meses
------------------------------------	---------------------

ESTRUCTURAS

Verificar el plinto, las estructuras y las partes del edificio/valla adyacentes al dispositivo automatizado: ausencia de daños, grietas, fracturas, hundimientos.	Ver indicaciones del fabricante
Comprobar el área de movimiento de la cancela: ausencia de obstáculos, ausencia de objetos/depositos que reduzcan los bordes de seguridad.	Ver indicaciones del fabricante
Comprobar la ausencia de aperturas en la valla perimetral y la integridad de las eventuales rejillas de protección en la zona de solapamiento con la hoja móvil.	Ver indicaciones del fabricante
Es necesario asegurarse de que no existen puntos donde puedan producirse enganches o puntas peligrosas.	Ver indicaciones del fabricante
Comprobar la guía de contención de la hoja y la columna antivuelco: fijación e integridad.	Ver indicaciones del fabricante

Limpieza general del área de maniobra de la cancela.	Ver indicaciones del fabricante
Comprobar el desgaste y la rectitud de la guía de deslizamiento.	Ver indicaciones del fabricante
Comprobar los topes mecánicos: fijación y solidez. La comprobación debe hacerse en ambos lados, simulando eventuales golpes que podrían sufrir durante su uso.	Ver indicaciones del fabricante
CANCELA	
Comprobar el bastidor: fijación, integridad, ausencia de deformaciones o daños. Si fuera necesario proceder al ajuste de tornillos y pernos.	Ver indicaciones del fabricante
Comprobar la hoja: integridad, ausencia de deformaciones o daños.	Ver indicaciones del fabricante
Comprobar la integridad de la puerta peatonal integrada en la hoja corredera (si la hubiera).	Ver indicaciones del fabricante
Comprobar el buen estado de los cojinetes y la ausencia de fricción. Comprobar las ruedas: integridad, fijación correcta, ausencia de deformaciones, desgaste y óxido.	Ver indicaciones del fabricante
Comprobar la cremallera: linealidad, ausencia de desgaste, correcta distancia del piñón en toda su longitud y correcta fijación a la cancela.	12
Cancela en voladizo: comprobar la solidez del sistema de guía de la hoja suspendida y del eventual contrapeso.	Ver indicaciones del fabricante
Limpieza general del área de maniobra de la cancela.	12
Comprobar la presencia e integridad de los pictogramas. En caso de que no estén presentes o estén dañados, restablecerlos.	12
DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN Y ACTIVADORES DE MANDO	
Comprobar la integridad y el correcto funcionamiento de los dispositivos de protección.	Ver indicaciones del fabricante
Comprobar la integridad y el correcto funcionamiento de los activadores de mando.	Ver indicaciones del fabricante
Comprobar el correcto funcionamiento de cada par de fotocélulas y la ausencia de interferencias ópticas/luminosas entre los pares de fotocélulas.	6
Comprobar la integridad, la fijación y el correcto funcionamiento de los dispositivos de señalización luminosa, si los hubiera.	Ver indicaciones del fabricante
CANCELA COMPLETA CON MOTORREDUCTOR	
Comprobar el correcto funcionamiento de la cancela en ambas direcciones con todos los dispositivos instalados.	6
Comprobar el correcto movimiento de la cancela: debe ser fluido y uniforme, sin ruidos anormales.	6
Comprobar la correcta velocidad de apertura y cierre, la correcta desaceleración y el funcionamiento correcto en lo que respecta a las posiciones de parada previstas.	6
Comprobar el correcto funcionamiento de los dispositivos de seguridad (p. ej.: bordes sensibles), si los hay.	6
Repetir las operaciones del apartado "Comprobaciones finales".	6
Comprobar la existencia, integridad y legibilidad del marcado CE de la cancela y del cartel de advertencia PELIGRO MOVIMIENTO AUTOMÁTICO.	12

9. INSTRUCCIONES DE USO

El instalador tiene la responsabilidad de proporcionar al operador de la automatización las instrucciones de uso, mantenimiento y eliminación, completando debidamente la información que figura a continuación y las instrucciones de la tarjeta electrónica.

9.1 USO EN CASO DE EMERGENCIA

En cualquier situación de anomalía, emergencia o avería, se debe interrumpir la alimentación eléctrica de la automatización. Si existen las condiciones adecuadas para un desplazamiento manual y seguro de la hoja, aplicar el **FUNCIONAMIENTO MANUAL**; de lo contrario, mantener la automatización fuera de servicio hasta su restablecimiento/reparación.

En caso de avería, únicamente el instalador/responsable del mantenimiento deberá efectuar el restablecimiento/reparación del automatismo.

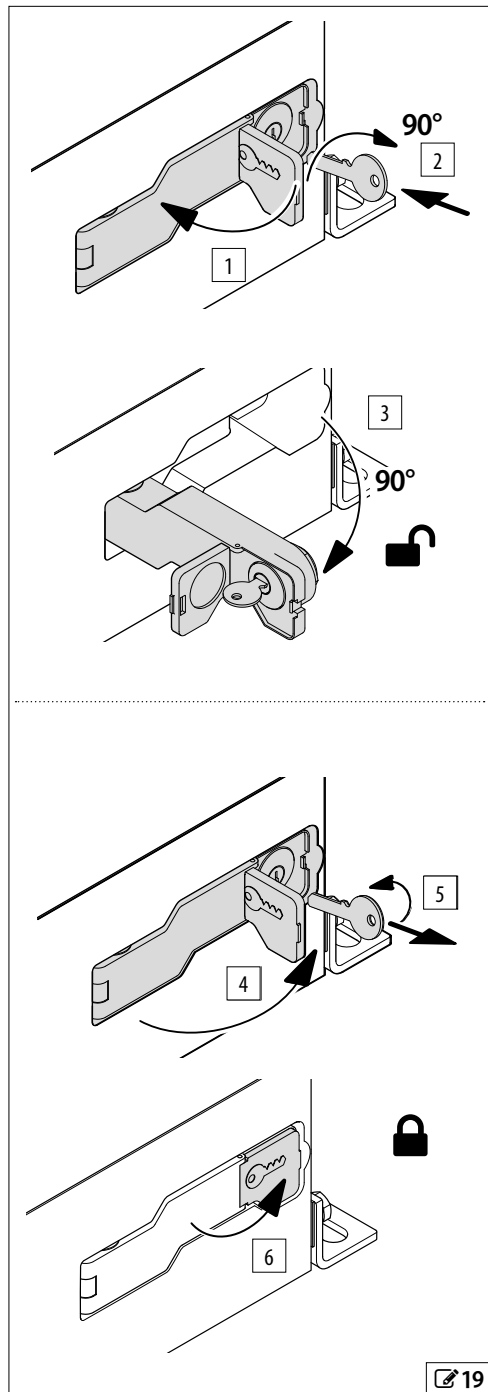
9.2 FUNCIONAMIENTO MANUAL

Para accionar manualmente la hoja, es necesario desbloquear el motorreductor usando la palanca con llave.

DESBLOQUEAR EL MOTORREDUCTOR



1. Abrir la tapa de la cerradura.
2. Insertar la llave y girarla 90° en sentido horario.
3. Abra a 90° la palanca de desbloqueo.



! Durante el movimiento manual, acompañar lentamente la hoja durante toda la carrera. No lanzar la hoja sin control.

No dejar el motorreductor desbloqueado: después de realizar la maniobra manual, restablecer el funcionamiento.

RESTABLECER EL FUNCIONAMIENTO

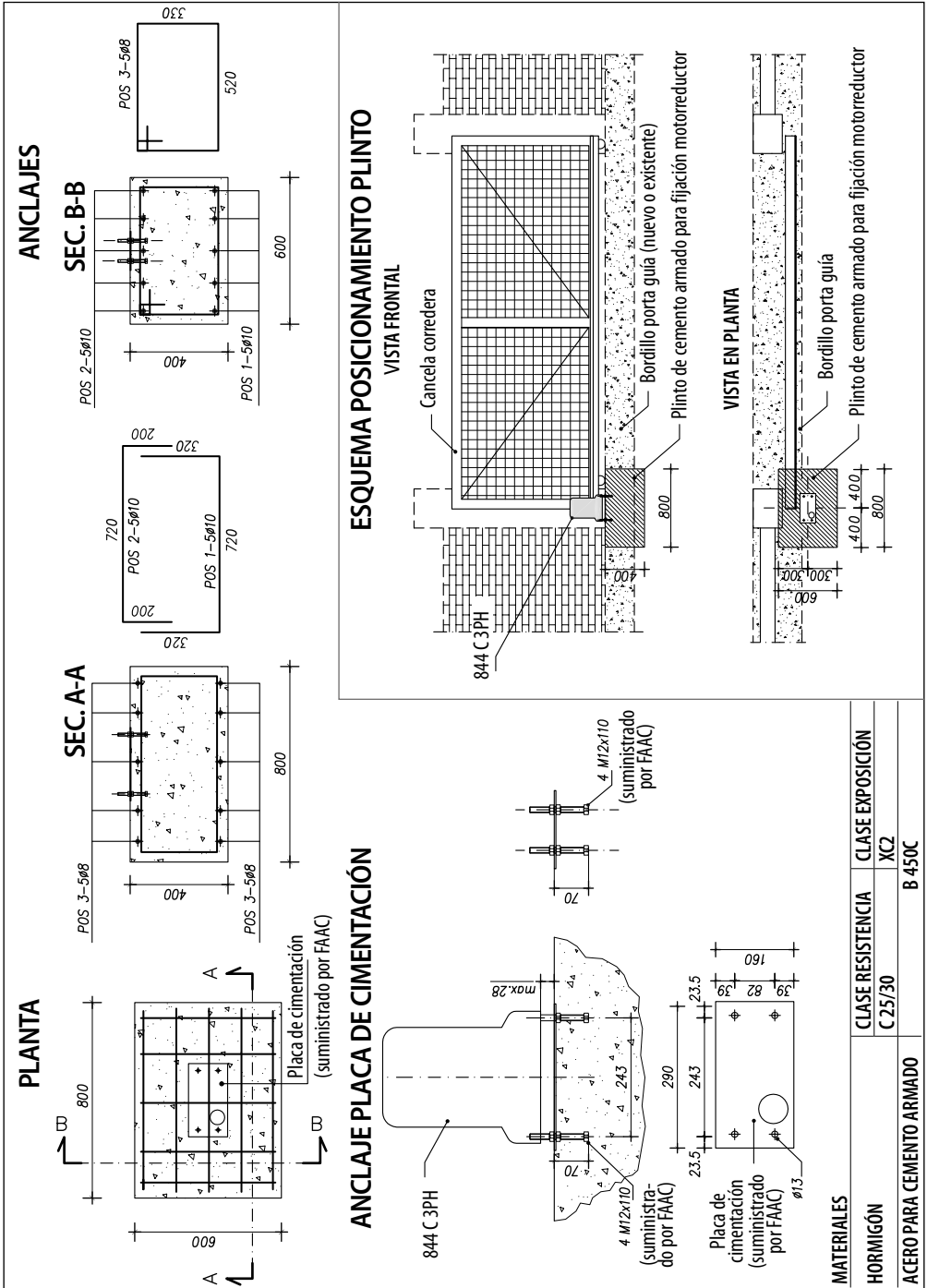


i Antes de restablecer la alimentación eléctrica y accionar la automatización, verificar que la cancela esté cerrada, con el final de carrera correspondiente activado.

4. Cerrar la palanca de desbloqueo.
5. Gire la llave en sentido vertical y extráigala.
6. Cerrar la tapa de la cerradura.

Mover manualmente la hoja para comprobar el correcto engranaje mecánico.

1 Cimentación para hojas de peso y anchura máximos



A BRAND OF
FAAC TECHNOLOGIES

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724
www.faac.it - www.faac technologies.com



Points de collecte sur www.quefairendesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !