



# INMOVILIZADOR | IMB5

Inmovilizador de vehículo con identificación del conductor y protección automática tras el encendido.



Seguridad en la identificación del conductor



Protección automática tras el encendido



Zumbador integrado para notificaciones.



Bloqueo de encendido mediante A30

## PROTECCIÓN DE IDENTIFICACIÓN DEL CONDUCTOR

Inmovilizador de vehículos con identificación del conductor autorizado para salvaguardar contra el acceso no autorizado al vehículo.

## PREVENCIÓN DEL ACCESO NO AUTORIZADO

Sistema de inmovilización que responde a intentos no autorizados del conductor para arrancar o acceder al vehículo.

## BLOQUEO AUTOMÁTICO DESPUÉS DEL ENCENDIDO

Inmovilizador con desactivación retardada del motor en caso de falta de identificación del conductor, que ofrece protección contra el robo del vehículo.

## MEJORA EN LA SEGURIDAD VEHICULAR

Capa adicional de seguridad para vehículos, concebida para complementar los sistemas de alarma convencionales.



**Alimentación**

|                                           |            |
|-------------------------------------------|------------|
| Tensión de alimentación                   | 9-15 VDC   |
| Consumo medio de corriente                | < 10mA 12V |
| Carga máxima de control opcional número 1 | 300 mA     |

**Comunicación por radiofrecuencia ID-tag**

|                           |                                   |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Frecuencia                | 2.4 GHz                           |
| Potencia de pulso emitida | hasta 1 mW                        |
| Distancia de control      | 2 a 4 m (dependiendo del entorno) |

**Credenciales de identificación ID TAG**

|                    |                                                                                              |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cantidad soportada | Hasta 5 tarjetas ID-TAG (alimentadas por una batería CR2032, con duración superior a un año) |
| Modos operativos   | Pasivo (tag naranja) / Activo (tag verde)                                                    |
| Comunicación       | Enlace bidireccional cifrado de 2,4 GHz                                                      |

**Entorno operativo**

|                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| Rango de temperatura      | -40 °C a +85 °C             |
| Humedad de almacenamiento | Hasta 95%, sin condensación |

**Señal de inmovilización**

|                                                                                         |                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Función para programar llaves transpondedoras sin contacto (tarjetas de identificación) | 20 segundos después de desactivar el encendido, si no se identifica ninguna tarjeta autorizada |
| Entrada de puerta de polaridad negativa.                                                | Presencia ID-TAG autorizada + pulsación del botón de autorización (opcional).                  |

**Modos anti-carjack**

|                           |                                                                        |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Diversos escenarios       | Dependiendo de la disponibilidad del ID-TAG y del estado de encendido. |
| Opciones de cuenta atrás  | 60 o 120 segundos con señales sonoras y alertas progresivas.           |
| Inmovilización automática | Si no se muestra ninguna identificación autorizada                     |
| Cancelable por            | Tarjeta de identificación ID TAG válida en cualquier momento           |

**Advertencias/alertas**

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Pérdida de ID-TAG               | Sí |
| Advertencia de batería baja     | Sí |
| Señales de zumbador adicionales | Sí |



**Configuración de entradas y salidas**

|                                                   |                                                                                 |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| PUERTAS (-) entrada con múltiples funciones       | botón de autorización, entrada del módulo de arranque automático, etc.          |
| Opcional: 1 x Salida de control configurable para | control de relés, dispositivo de inmovilización externa o sistema de seguridad. |

**Emparejamiento**

|                                             |                                                                                  |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| PUERTAS (-) entrada con múltiples funciones | Control de relés, dispositivo de inmovilización externa, sistema de seguridad    |
| Emparejamiento                              | Hasta 5 tarjetas de identificación ID-TAGS                                       |
| Emparejamiento                              | Relé de desconexión inalámbrica IMB6 (accesorio opcional)                        |
| Re-emparejamiento                           | Elimina todas las tarjetas de identificación anteriores (IMB6 sigue emparejado). |

**Contenido del paquete**

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Unidad del sistema IMB5          | 1 |
| Tarjetas de acceso ID-TAG        | 2 |
| Buzzer                           | 1 |
| Conector 7 pines con LED         | 1 |
| Relé de seguridad                | 1 |
| Zócalo del relé                  | 1 |
| Funda/buje para LED              | 1 |
| Portafusibles con fusible de 3 A | 1 |
| Packaging                        | 1 |

**Accesorios adicionales compatibles (no incluidos)**

|                                              |   |
|----------------------------------------------|---|
| Relé de desconexión inalámbrica IMB6         | 1 |
| Tarjetas de identificación suplementarias    | 1 |
| Relés externos normalmente abiertos/cerrados | 1 |